



da Brevi ferroviarie del 21 ottobre 2025

Raddoppio ferroviario tratta Gemonio-Cittiglio, aggiornamento lavori

Comunicato stampa FNM

Procedono le attività per la realizzazione del raddoppio della tratta ferroviaria Gemonio - Cittiglio sulla linea Varese - Laveno Mombello di FERVOVIENORD. Il cantiere, iniziato quest'anno nel mese di luglio, avanza con interventi in diverse aree del tracciato.

AVANZAMENTO OPERE

Sono in corso di esecuzione le opere per l'allargamento della sede ferroviaria nella tratta del raddoppio nel comune di Gemonio, sia sul lato destro che sul lato sinistro del binario già esistente. Le attività di scavo sul lato destro del binario esistente sono eseguite durante le interruzioni notturne del traffico ferroviario.

Nelle aree limitrofe a via IV Novembre sono iniziati i lavori di adeguamento dei sottoservizi interferenti con il raddoppio. Si tratta di un intervento propedeutico per la realizzazione dell'allargamento della sede ferroviaria e la successiva costruzione dei muri di sostegno. Per realizzare il futuro muro di sostegno tra la via Cesare Battisti e il passaggio a livello di via IV Novembre sono in corso gli scavi della pista di cantiere che permetterà la posa dei micropali. In via Sereni sono state risolte le interferenze con i sottoservizi presenti (Alfa, Fibercop e Enel) ed è iniziata la posa delle basi del muro di sostegno che sarà completato nelle prossime settimane.



1

È stata avviata anche la realizzazione della sede della piattaforma ferroviaria tra il passaggio a livello di via Adua e la stazione di Cittiglio. Sono state eseguite le attività di taglio del verde e prosegue la realizzazione del nuovo rilevato ferroviario. Nell'area adiacente al Torrente Boesio sarà costruita una paratia a sostegno della piattaforma ferroviaria.

RADDOPPIO FERROVIARIO

L'intervento prevede, oltre la realizzazione del secondo binario, l'adeguamento della stazione di Gemonio, la realizzazione di un ponte ferroviario sulla SP 394, il rifacimento della passerella pedonale in via Verdi - via Battisti a Gemonio e la modifica della viabilità locale. La conclusione del cantiere è prevista per l'inizio del 2027.

Tutte le informazioni e gli aggiornamenti sono disponibili a questo link: <https://www.ferrovienord.it/interventi-in-corso/>



Comunicato stampa FNM - 21 ottobre 2025

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003