

da **News ferroviarie** del 22 ottobre 2025

Eurostar sceglie 30 Avelia di Alstom: primo treno a doppio piano Parigi-Londra

di Redazione

PARIGI (Francia) - Il Consiglio di amministrazione di SNCF Voyageurs ha approvato un nuovo ordine per 30 treni ad altissima velocità Avelia Horizon prodotti da Alstom, destinati a essere impiegati da Eurostar sulle principali direttrici europee. Il valore complessivo dell'accordo ammonta a circa 1,4 miliardi di euro, con un'opzione per ulteriori 20 convogli. Le prime consegne sono previste per il 2031.

I nuovi treni Eurostar attraverseranno il Tunnel sotto la Manica. La commessa riguarda la versione quadritensione dell'Avelia Horizon, progettata per operare sulle reti ferroviarie di cinque Paesi europei: Germania, Belgio, Francia, Paesi Bassi e Regno Unito, fino a Londra St. Pancras International, transitando nel Tunnel sotto la Manica. Sarà la prima volta che un treno a doppio piano viaggerà attraverso il collegamento ferroviario sottomarino tra Europa continentale e Gran Bretagna.

"Con la scelta dell'Avelia Horizon per il rinnovo del proprio parco, Eurostar conferma la volontà di unire prestazioni tecnologiche, efficienza energetica e comfort per i passeggeri. Questo treno di nuova generazione incarna la nostra visione di una mobilità europea sostenibile e competitiva", ha dichiarato Henri Poupart-Lafarge, CEO di Alstom.

Una nuova generazione di treni ad alta velocità

L'Avelia Horizon rappresenta l'ultima evoluzione dei treni ad alta velocità sviluppati da Alstom, frutto di una partnership d'innovazione con SNCF Voyageurs. È un treno a doppio piano capace di raggiungere 320 km/h, con una capacità complessiva superiore ai 1.000 passeggeri (in composizione multipla), grazie alla configurazione con due motrici compatte e nove casse articolate.

Rispetto alla generazione precedente, il nuovo modello consuma il 20% in meno di energia, grazie al design aerodinamico ottimizzato e alla trazione più efficiente. Al tempo stesso, i costi di manutenzione risultano inferiori del 30%, grazie a componenti riprogettati per semplificare le operazioni e a un sistema di diagnostica predittiva che consente di anticipare gli interventi e ridurre i tempi di fermo.

Grazie a queste soluzioni, unite alla maggiore capacità per posto offerto, Avelia Horizon garantisce una sensibile riduzione dei costi operativi mantenendo elevati standard di comfort e servizio.

**Disegno Alstom**

Produzione interamente francese

Il progetto Avelia Horizon coinvolge dieci stabilimenti Alstom in Francia, a testimonianza dell'eccellenza industriale nazionale nel settore ferroviario.

I principali siti impegnati nella produzione sono:

Belfort, per le motrici;

La Rochelle, per le casse passeggeri e la gestione di progetto;

Villeurbanne, per i sistemi di comando e controllo e le apparecchiature di bordo;

Ornans, per i motori;

Le Creusot, per i carrelli;

Tarbes, per la trazione e i quadri elettrici;

Toulouse, per i circuiti elettrici;

Petit-Quevilly, per i trasformatori;

Saint-Ouen, per la progettazione e la segnaletica;

Valenciennes, per gli interni passeggeri.

"Il successo di questo programma deriva dall'impegno congiunto dei nostri siti francesi, che dimostrano ancora una volta la capacità del Paese di rispondere alle sfide della mobilità sostenibile in Europa," ha commentato Frédéric Wiscart, presidente di Alstom France.

La famiglia Avelia

La gamma Avelia di Alstom copre una vasta fascia di velocità operative, da 200 a 350 km/h, con configurazioni che includono versioni a piano singolo o doppio, trazione concentrata o distribuita, architettura articolata o tradizionale, e opzioni basculanti.

Oggi oltre 1.000 treni Avelia sono in servizio in 25 Paesi, attraversando 22 frontiere e rappresentando la più ampia offerta di treni ad alta velocità sul mercato mondiale.

Redazione - 22 ottobre 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003