



Restyling in vista per i TAF

di Redazione

ROMA - A distanza di 18 anni dall'entrata in servizio del primo treno, si avvicina l'ora del restyling per i TAF - Treni ad Alta Frequentazione di Trenitalia. Il programma di rinnovo dei convogli a doppio piano, formati di solito da due elettromotrici ALe 426 e 506 inquadrate da due rimorchiati Le 736 (non mancano casi di treni con una sola rimorchiata), prevede la sostituzione dell'impianto di illuminazione a fluorescenza con nuovo impianto a tecnologia LED ed il rinnovo degli arredi interni, allineandoli agli standard dei nuovi rotabili per il trasporto regionale.

L'intervento è previsto su 44 treni assegnati all'impianto di Roma Smistamento ed altri 20 di Verona in servizio rispettivamente nella Regione Lazio e Veneto; una successiva opzione prevede analoghi interventi anche su 25 TAF della Regione Campania e Piemonte, con un importo complessivo stimato dell'appalto di 10.651.443,07 Euro.



11 Il TAF numero 27 in transito nella fermata di Val d'Ala, sulla FL1 di Roma.

Per i TAF di Roma Smistamento era già stato eseguito un primo intervento negli anni scorsi, sostituendo i moduli a sedere "vis à vis" sulle estremità rialzate di rimorchiati ed elettromotrici con panche a ridosso dei finestrini che lasciano più spazio intermedio per il passaggio o la sosta in piedi (vedi [News ferroviarie del 04/12/2006](#)).

Intanto è in corso la pellicolatura dei TAF nei nuovi colori del trasporto regionale di Trenitalia, intervento che viene eseguito in occasione della revisione.

Sono complessivamente 99 i convogli di questo tipo forniti a Ferrovie dello Stato tra il 1998 ed il 2004, così ripartiti:

- ALe 426 - 99 unità;
- ALe 506 - 99 unità;
- Le 736 - 198 unità.

Di queste alcune unità risultano accantonate in seguito ad incidenti di vario tipo, che hanno ridotto la flotta a 89 treni attualmente efficienti.

Sui TAF - Treni Alta Frequentazione leggi: [Approfondimenti del 11/07/1998](#).



22 Interno del piano superiore di un TAF con i sedili allo stato d'origine rivestiti in tessuto, oggi ricoperto da plastica blu.

Redazione - 14 gennaio 2016

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003