

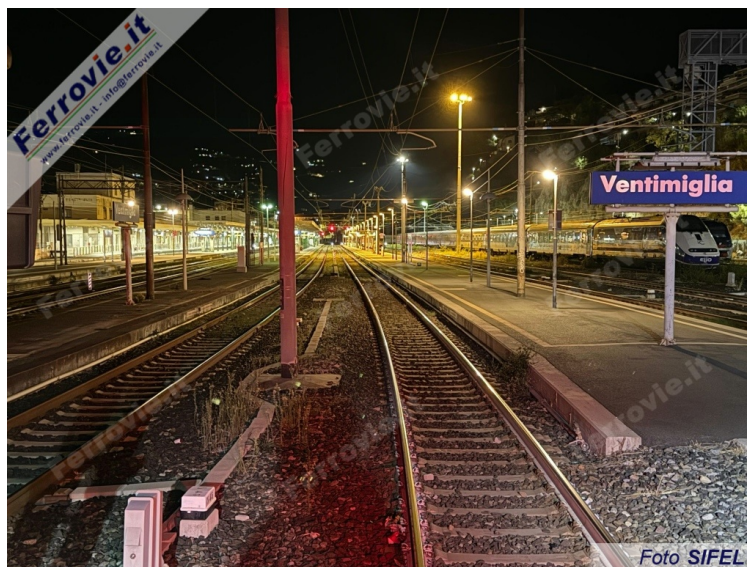


## Ventimiglia, trasformati a 3000 Volt i binari di stazione I e II

di Redazione

VENTIMIGLIA (Imperia) - Nella notte tra il 18 e il 19 ottobre si è conclusa una delle fasi più delicate dei lavori di adeguamento alla stazione di Ventimiglia, scalo ferroviario di frontiera tra Italia e Francia.

L'intervento, avviato lo scorso aprile da SIFEL, ha riguardato la trasformazione del cambio di tensione dei binari I e II, passati da 1500 a 3000 Volt in corrente continua. L'operazione ha comportato la revisione completa degli impianti di trazione elettrica, con modifiche estese anche ai binari adiacenti, al fine di garantire la piena integrazione del nuovo assetto di alimentazione.



1

1. Foto SIFEL

Durante l'interruzione notturna dei servizi, dalle 22:00 alle 06:00, sono stati realizzati tre nuovi tratti neutri, rimossa una sezione di linea ormai non più necessaria e riconfigurati i sistemi di sezionamento e regolazione automatica. Le attività sono state condotte in collaborazione tra SIFEL, XRail e Rete Ferroviaria Italiana, con un coordinamento operativo che ha permesso di completare l'intervento nei tempi previsti, assicurando elevati standard di sicurezza e precisione tecnica.

L'adeguamento dei binari principali di Ventimiglia rappresenta un passo significativo nel processo di potenziamento della rete ferroviaria ligure, contribuendo al miglioramento dell'efficienza energetica e dell'affidabilità dell'infrastruttura.



2

2. Foto SIFEL

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**