



## Lunedì 27 ottobre tornano i treni FAL a Bari Centrale

### Comunicato stampa FAL

Lunedì 27 ottobre sarà riattivata la circolazione ferroviaria sulla tratta Bari Centrale - Bari Scalo delle Ferrovie Appulo Lucane, interrotta il 9 giugno scorso per interventi di manutenzione straordinaria. Sono terminati i lavori di sostituzione del ponte in ferro (vedi *News ferroviarie* del 13/08/2025), di rinnovo del binario sulla tratta interessata e di innalzamento dei marciapiedi della stazione di Bari Centrale. I lavori di sostituzione della vecchia pensilina di Bari Centrale con quella nuova, progettata dall'Architetto Stefano Boeri, non sono stati ancora completati, ma continueranno di domenica e nei giorni festivi, senza alcun disagio né alla circolazione né ai viaggiatori.



1

Il vecchio ponte in ferro, risalente al 1915, è stato rimosso il 12 luglio scorso e il nuovo è stato installato il 9 agosto. La sostituzione del ponte rientra in un intervento più ampio da 18 milioni di euro, a valere su fondi FSC 2014-2020, che prevede anche interventi di riorganizzazione del piano del ferro di Bari Scalo.

Il rinnovo del binario sulla tratta interessata è finanziato tramite il Fondo complementare al PNRR con 1 milione di euro.

L'innalzamento dei marciapiedi della stazione di Bari Centrale rientra in un più ampio intervento di rinnovo marciapiedi e realizzazione di nuovi sovrappassi ferroviari in varie stazioni, finanziato con 2,5 milioni di euro.



2

La nuova pensilina, progettata dall'Architetto Stefano Boeri, fa parte di un intervento di riqualificazione della stazione per renderla più funzionale, più moderna e più tecnologica. Inoltre è anche un'occasione per ripensare allo spazio di attesa e arrivo della stazione ferroviaria, aggiornandolo rispetto alle normative attuali e dotandolo di un maggior comfort oltre che dei requisiti di sostenibilità ambientale. Il progetto introduce nuovi elementi per la gestione delle acque e la produzione di energia rinnovabile. Un intervento da 2,8 milioni di euro, proposto da FAL e condiviso con Regione Puglia e Comune di Bari.

La complessità degli interventi e delle successive procedure di collaudo, propedeutiche alla riattivazione della circolazione ferroviaria, hanno richiesto qualche settimana in più del previsto (vedi *Brevi ferroviarie* del 05/09/2025). Questi interventi garantiranno agli utenti un servizio più sicuro, veloce ed efficiente.



3

Comunicato stampa FAL - 24 ottobre 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**