

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da **Brevi ferroviarie** del 24 ottobre 2025

Donnarumma FS: "Nel 2025 supereremo i 18 miliardi di investimenti"

Comunicato stampa Gruppo FS

"Il piano di investimenti da 100 miliardi in 5 anni procede con regolarità. Nel 2024 abbiamo investito oltre 17 miliardi di cui più di 10 sulla rete ferroviaria, quest'anno sulla rete siamo già a 11 miliardi investiti e supereremo i 18 miliardi di investimenti totali". L'amministratore delegato del Gruppo FS Stefano Antonio Donnarumma ha fatto il punto sul piano di investimenti di Ferrovie dello Stato. L'occasione è stata il forum "Cambio di Paradigma", promosso a Napoli dal quotidiano Il Mattino.

"Un ruolo fondamentale nel nostro piano è rappresentato dalle opere previste per il Sud Italia", ha detto Donnarumma intervistato dal direttore del Mattino Roberto Napolitano. "Per quanto riguarda la linea alta velocità/alta capacità Napoli-Bari - ha specificato l'AD - nei prossimi mesi riusciremo a ridurre la percorrenza di 50 minuti ed entro il 2029 sarà possibile andare da Roma al capoluogo pugliese in 3 ore".



A trainare gli investimenti del Gruppo FS è stato il PNRR che ha visto Ferrovie come il principale appaltatore con 25 miliardi di euro affidati. Tra i progetti interessati, come sottolineato da Donnarumma vi è anche la linea ferroviaria alta velocità e alta capacità Salerno-Reggio Calabria. "Qui entro il 2030 - ha detto l'AD di FS- il percorso tra le due città sarà ridotto di un'ora".

Infine, in Sicilia proseguono i lavori per la linea AV/AC Palermo-Catania che "garantirà un'ora di percorrenza in meno tra le due città con benefici sensibili per tutto l'anello ferroviario siciliano", ha spiegato Donnarumma che poi ha concluso lanciando uno sguardo alla dimensione internazionale di FS. "Tre miliardi del nostro fatturato provengono dalle nostre attività all'estero. Siamo presenti con successo in Francia, Spagna, Regno Unito, Olanda, Germania, Grecia e Belgio e vogliamo crescere sempre di più puntando a portare i nostri treni anche lungo La Manica tra Parigi e Londra".



Comunicato stampa Gruppo FS - 24 ottobre 2025

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003