

da **News ferroviarie** del 27 ottobre 2025

## Presentato "Dream of the Desert", treno di lusso saudita progettato in Italia

**di Redazione**

RIYADH (Arabia Saudita) - Durante la Future Investment Initiative (FII) di Riyadh - considerata la "Davos del Medio Oriente" - Arsenale S.p.A. ha presentato in anteprima il mockup della carrozza del "Dream of the Desert", il primo treno di lusso dell'Arabia Saudita. Il progetto è sviluppato in collaborazione con Saudi Arabia Railways (SAR), il Ministero dei Trasporti, il Ministero della Cultura e la Saudi Tourism Authority (STA).

Il debutto ufficiale del convoglio è previsto entro la fine del 2026, come parte della strategia del Regno per rafforzare la propria offerta turistica e culturale di alta gamma.

Il "Dream of the Desert" sarà composto da 31 suite private e 2 suite presidenziali, per un totale di 66 ospiti, con due carrozze ristorante e una lounge Majlis. Gli interni si ispirano ai colori e ai materiali del deserto, con legni intagliati, tessuti pregiati e decorazioni dorate che richiamano la tradizione locale. Le due carrozze ristorante proporranno menu firmati da chef internazionali e sauditi, offrendo un'esperienza gastronomica di livello mondiale.



1

Il treno viaggerà tra Riyad e Al Jouf, con itinerari esclusivi che toccheranno siti UNESCO e località non accessibili al turismo tradizionale, combinando esperienze ferroviarie e attività personalizzate a terra.

Oltre al viaggio a bordo, gli ospiti avranno accesso a lounge dedicate e a un servizio su misura che integra ospitalità, cultura e scoperta del territorio.

«Il Dream of the Desert rappresenta la sintesi di due culture che condividono la stessa idea di bellezza e accoglienza», ha commentato Paolo Barletta, CEO di Arsenale S.p.A. «Questo progetto nasce dal dialogo tra istituzioni saudite e italiane e unisce l'artigianalità del nostro Paese con la visione innovativa dell'Arabia Saudita. È il primo passo di una piattaforma internazionale che mira a ridefinire il modo di viaggiare e a valorizzare i territori, portando nel mondo un modello italiano fondato su creatività, industria e rispetto delle identità locali.»

2



Il convoglio è interamente progettato e costruito in Italia, negli hub di Brindisi (CPL) e Bergamo (Standgreen). Gli interni sono firmati dall'architetta Aline Asmar d'Amman, fondatrice di Culture in Architecture, che ha reinterpretato il patrimonio artistico saudita attraverso il design contemporaneo italiano. Le texture intrecciate, i motivi geometrici e il vetro soffiato di Murano creano un'atmosfera raffinata e suggestiva, evocando la luce calda delle lanterne orientali.

La palette cromatica richiama le sfumature del deserto e le oasi, mentre gli spazi interni celebrano la maestosità dei paesaggi del Regno e la sua eredità architettonica millenaria.

Durante la presentazione, il Ministro dei Trasporti e dei Servizi Logistici, S.E. Ing. Saleh bin Nasser Al-Jasser, ha evidenziato come il progetto rifletta la trasformazione del sistema ferroviario saudita, oggi orientato a offrire esperienze di viaggio di livello internazionale.

Il Ministro ha sottolineato che il treno di lusso rappresenta uno dei risultati della National Transport and Logistics Strategy, mirata a introdurre nuove modalità di trasporto turistiche e sostenibili, in grado di migliorare la qualità della vita e attrarre investimenti esteri.

Anche Bashar Khalid AlMalik, Amministratore Delegato di Saudi Arabia Railways (SAR), ha definito il Dream of the Desert un esempio di collaborazione tra SAR e partner internazionali, capace di consolidare il ruolo dell'Arabia Saudita come destinazione globale per il turismo ferroviario di lusso.

3



**Redazione - 27 ottobre 2025**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**