



Isi di RFI: "Al lavoro sui corridoi europei per l'integrazione ferroviaria"

Comunicato stampa Gruppo FS

Favorire attraverso lo sviluppo infrastrutturale il trasporto delle merci via treno, per alleggerire il traffico stradale e promuovere una mobilità sempre più sostenibile. Puntano su questo i corridoi europei TEN-T, che sono le reti ferroviarie prioritarie per il trasporto merci in Europa. L'Italia è attraversata da cinque di questi corridoi e Rete Ferroviaria Italiana, società del Gruppo FS è impegnata nel loro completamento con progetti strategici come la Galleria di Base del Brennero, centrale per il corridoio Scandinavo-Mediterraneo e per il corridoio del Brennero Monaco-Verona e come la linea Torino-Lione, che fa parte del corridoio Mediterraneo.

Proprio su quest'ultima infrastruttura strategica si è concentrato il convegno "La sostenibilità della Torino-Lione - confronto tra committenze", organizzato presso l'Ambasciata di Francia a Roma da TELT, promotore pubblico italo-francese della sezione transfrontaliera della nuova linea ferroviaria Torino-Lione in occasione del decimo anniversario dell'opera. A partecipare all'evento Aldo Isi, Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana. Nel corso dei suoi interventi ISI ha ricordato «l'importanza delle infrastrutture a cui RFI sta lavorando nell'ambito dei corridoi europei, fondamentali per promuovere l'integrazione del trasporto ferroviario. Per farlo - ha ricordato ISI - stiamo puntando sull'innovazione come dimostrano i progetti per l'ERTMS, il segnalamento digitale europeo dei treni che vogliamo portare presto sulla rete pendolare di tutti i giorni e non solo sull'alta velocità».

Un progetto ambizioso che coniuga innovazione e sostenibilità e che, sempre secondo Isi non può prescindere dall'ascolto del territorio e delle sue esigenze. «Come RFI - ha evidenziato l'AD di RFI - vogliamo replicare su scala europea quello che abbiamo già fatto con l'alta velocità nel nostro Paese e diventare da metropolitana d'Italia a metropolitana d'Europa. E in questo le opere come la Torino-Lione saranno indispensabili».



Comunicato stampa Gruppo FS - 27 ottobre 2025

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003