



da *Brevi ferroviarie* del 27 ottobre 2025

## **Isi di RFI: "Al lavoro sui corridoi europei per l'integrazione ferroviaria"**

### **Comunicato stampa Gruppo FS**

Favorire attraverso lo sviluppo infrastrutturale il trasporto delle merci via treno, per alleggerire il traffico stradale e promuovere una mobilità sempre più sostenibile. Puntano su questo i corridoi europei TEN-T, che sono le reti ferroviarie prioritarie per il trasporto merci in Europa. L'Italia è attraversata da cinque di questi corridoi e Rete Ferroviaria Italiana, società del Gruppo FS è impegnata nel loro completamento con progetti strategici come la Galleria di Base del Brennero, centrale per il corridoio Scandinavio-Mediterraneo e per il corridoio del Brennero Monaco-Verona e come la linea Torino-Lione, che fa parte del corridoio Mediterraneo.

Proprio su quest'ultima infrastruttura strategica si è concentrato il convegno "La sostenibilità della Torino-Lione - confronto tra committenti", organizzato presso l'Ambasciata di Francia a Roma da TELT, promotore pubblico italo-francese della sezione transfrontaliera della nuova linea ferroviaria Torino-Lione in occasione del decimo anniversario dell'opera. A partecipare all'evento Aldo Isi, Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana. Nel corso dei suoi interventi ISI ha ricordato «l'importanza delle infrastrutture a cui RFI sta lavorando nell'ambito dei corridoi europei, fondamentali per promuovere l'integrazione del trasporto ferroviario. Per farlo - ha ricordato ISI - stiamo puntando sull'innovazione come dimostrano i progetti per l'ERTMS, il segnalamento digitale europeo dei treni che vogliamo portare presto sulla rete pendolare di tutti i giorni e non solo sull'alta velocità».

Un progetto ambizioso che coniuga innovazione e sostenibilità e che, sempre secondo Isi non può prescindere dall'ascolto del territorio e delle sue esigenze. «Come RFI - ha evidenziato l'AD di RFI - vogliamo replicare su scala europea quello che abbiamo già fatto con l'alta velocità nel nostro Paese e diventare da metropolitana d'Italia a metropolitana d'Europa. E in questo le opere come la Torino-Lione saranno indispensabili».



**Comunicato stampa Gruppo FS - 27 ottobre 2025**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**