



A Copenhagen entra in servizio la tramvia gestita dall'italiana Metroservice

di **Marco Perego**

Lunedì 26 ottobre è stata aperta al servizio la prima tratta della nuova tramvia di Copenhagen "Hovedstadens Letbane" (letteralmente la LRT della capitale), gestita dallo stesso operatore della metropolitana (Metroservice) attualmente interamente posseduto da ATM Azienda Trasporti Milanesi SpA.

L'inaugurazione si è svolta senza intoppi e con una grande partecipazione di pubblico che vede il ritorno del tram nella capitale danese dopo la chiusura della rete urbana avvenuta nel lontano 1972 (molti dei vecchi tram sono ancora visibili in funzione nel bellissimo museo Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm non lontano da Copenhagen).



1

1. Il tram in preesercizio. (Foto Marco Perego, 24 settembre 2025)

La nuova tranvia è piuttosto periferica ed è stata concepita principalmente come collegamento fra le linee ferroviarie suburbane (S-Tog) al fine di evitare di dover arrivare fino alle stazioni di Copenhagen per poter interscambiare con altre linee S-Tog. Esistono tuttavia dei piani che prevedono la realizzazione di una diramazione verso il centro della città.

La Linea aperta ieri è solo una parte del tracciato complessivo (lungo 27 km con 27 stazioni) che nella sua parte settentrionale è ancora in fase di costruzione (il completamento e l'attivazione dell'intera linea è previsto per l'estate 2026, con un anno di ritardo rispetto al previsto, causa ritardi nella costruzione dell'infrastruttura). Il fornitore del sistema di trasporto è un consorzio formato da Siemens e la società danese Per Aarsleff. Siemens è anche il fornitore dei 29 tram utilizzati per il servizio (tipo Avenio) ed è anche responsabile della relativa manutenzione.

I contratti di Esercizio e manutenzione (O&M) con Metroservice e Siemens hanno una durata di 15 anni.

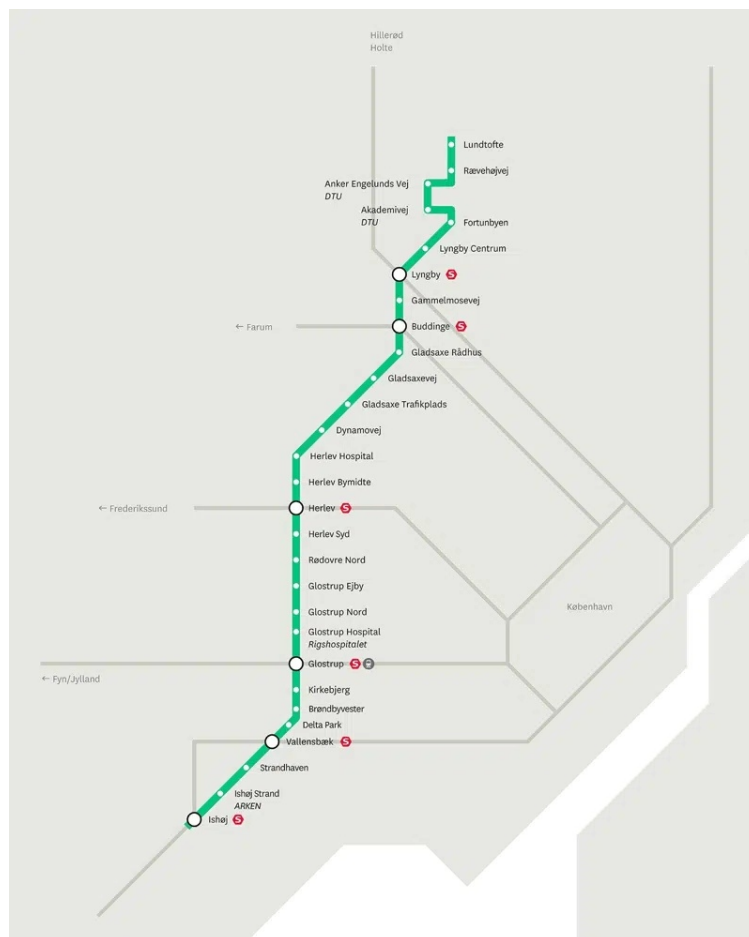
Tratta in esercizio: Rødovre Nord - Ishøj

Fermate servite: 12

Il deposito si trova presso la fermata di Rødovre Nord



2/3. Foto Marco Perego, 24 settembre 2025



4

Marco Perego - 27 ottobre 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003