

Presentato a Vilnius il primo treno Stadler FLIRT per la Lituania

di Redazione

VILNIUS (Lituania) - LTG Link e Stadler hanno presentato martedì 28 ottobre, alla stazione centrale della capitale lituana, il primo elettrotreno FLIRT destinato al servizio passeggeri del Paese. Il nuovo convoglio segna l'avvio di una nuova fase per le ferrovie lituane, improntata a una mobilità più sostenibile, silenziosa e confortevole.

L'elettrotreno è il primo dei 15 veicoli previsti dal contratto siglato nel giugno 2023 tra LTG Link - la società del gruppo LTG dedicata al trasporto passeggeri - e Stadler, che fornirà nove unità elettriche e sei a batteria.

Una nuova era per il trasporto ferroviario lituano

Alla cerimonia di presentazione è intervenuto il Ministro dei Trasporti e delle Comunicazioni, Juras Taminskas, che ha sottolineato come "con il rinnovo del parco ferroviario la Lituania compia un passo decisivo verso una nuova era del trasporto passeggeri su rotaia, moderna, accessibile e attenta alle esigenze di tutti".

Il CEO del gruppo LTG, Egidijus Lazauskas, ha evidenziato i vantaggi ambientali e operativi dei nuovi treni: "Si tratta di un investimento non solo in comfort e tecnologia, ma anche in sostenibilità: minori emissioni, costi più contenuti ed efficienza più elevata".

Realizzato presso lo stabilimento Stadler Polska di Siedlce, il nuovo FLIRT è progettato per circolare sulle linee elettrificate della rete nazionale. Entro il 2026 saranno elettrificati circa 731 km di binari, pari al 28% della rete lituana: su queste tratte i treni elettrici potranno raggiungere i 160 km/h, in particolare sulla relazione Vilnius - Klaipėda.

Sulle linee non elettrificate entreranno in servizio i convogli a batteria, che utilizzeranno la rete di contatto per una parte del percorso e le batterie per la restante tratta. Queste unità saranno destinate in particolare ai collegamenti Kaunas - Šiauliai e Vilnius - Marcinkonys via Varėna.

**Foto Stadler, 28 ottobre 2025**

Comfort e accessibilità per tutti i viaggiatori

Il CEO di Stadler Polska, Radosław Banach, ha ricordato che il treno presentato appartiene alla famiglia FLIRT, con oltre 3.000 esemplari venduti nel mondo: "La versione LTG Link è stata sviluppata con particolare attenzione alla funzionalità e al comfort, su misura per i passeggeri lituani".

I nuovi elettrotreni offriranno circa 200 posti a sedere, spazi accessibili a persone con mobilità ridotta, pedane a piano ribassato per un agevole accesso a bordo, interni senza gradini e un ambiente fonoassorbente grazie alla moquette. Durante la progettazione, LTG Link ha coinvolto associazioni di persone con disabilità per ottimizzare gli spazi e la disposizione degli arredi.

Servizi moderni a bordo

A bordo tornerà per la prima volta dopo anni un'area bistrot, con possibilità di acquistare cibi e bevande calde. Ogni posto sarà dotato di presa elettrica, illuminazione individuale, tavolino e schienale regolabile.

Particolare attenzione è stata riservata anche ai viaggiatori con biciclette: a seconda della stagione e della domanda, il treno potrà trasportare fino a 30 bici, con la possibilità di riconvertire parte dello spazio in sedili aggiuntivi durante l'inverno.

Secondo Kristina Meidé, CEO di LTG Link, "questi treni accompagneranno i viaggiatori per decenni e offriranno un nuovo livello di comfort e qualità del servizio, incoraggiando sempre più persone a scegliere il treno".

Verso l'entrata in servizio

Il primo convoglio è stato consegnato alcune settimane fa al terminal intermodale di Vilnius, dove è stato completato l'assemblaggio. Sono ora in corso le prove statiche, seguite da test dinamici previsti entro fine anno, necessari per la certificazione.

L'entrata in servizio commerciale è prevista nel 2026 sulle tratte Vilnius - Klaipéda, Vilnius - Varéna - Marcinkonys e Kaunas - Šiauliai, sostituendo progressivamente i più vecchi treni diesel tuttora in esercizio.

Redazione - 29 ottobre 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003