



Raddoppio Catania-Palermo, inaugurata la tratta Bicocca-Catenanuova

di Redazione

CATANIA - È entrata ufficialmente in servizio la nuova tratta ferroviaria Bicocca-Catenanuova, parte integrante del futuro itinerario Palermo-Catania-Messina, uno dei progetti più strategici per la mobilità in Sicilia. L'opera rappresenta un passo decisivo verso una rete ferroviaria più moderna, connessa e sostenibile.

L'attivazione è stata celebrata il 29 ottobre 2025 con un viaggio inaugurale partito dalla stazione di Catania Fontanarossa, alla presenza delle principali autorità del settore: Aldo Isi (AD e DG Rete Ferroviaria Italiana), Dario Lo Bosco (AD e DG Italferr), il Commissario di Governo Filippo Palazzo, il Presidente della Regione Siciliana Renato Schifani e il Sindaco di Catania Enrico Trantino. In collegamento ha portato il proprio saluto anche il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini.

Il nuovo tracciato si estende per 38 chilometri a doppio binario e comprende 17 viadotti, 2 gallerie artificiali, 8 cavalcaferrovia e 5 sottovia stradali, interventi che hanno consentito l'eliminazione di 14 passaggi a livello. L'opera comporta significativi benefici in termini di sicurezza, regolarità e tempi di percorrenza, oltre a un miglioramento della viabilità locale.



1

Italferr, società di ingegneria del Gruppo FS, ha curato la progettazione, direzione lavori e project management dell'intervento, garantendo un elevato livello di coordinamento tecnico e organizzativo, in particolare nella fase di attivazione. L'azienda ha inoltre guidato le attività di tutela ambientale e di monitoraggio del territorio lungo l'intero tracciato.

Sul piano tecnologico, il progetto ha visto l'introduzione di soluzioni digitali avanzate. "Questo progetto è un esempio virtuoso di innovazione e digitalizzazione avanzata - ha dichiarato Dario Lo Bosco -. Con Italferr abbiamo utilizzato il BIM 4D e 5D per il controllo integrato di tempi e costi, consolidando il nostro ruolo di pionieri dell'ingegneria digitale e promuovendo la trasparenza nei cantieri".

La nuova tratta è dotata di sistemi tecnologici di ultima generazione per la gestione del traffico ferroviario, tra cui un Apparato Centrale Computerizzato Multistazione (ACCM) e un Sistema di Comando e Controllo Multistazione (SCCM), entrambi gestiti in modo centralizzato dal Posto Centrale Multistazione di Bicocca e dal Posto Centrale di Palermo.

Il completamento della Bicocca-Catenanuova rappresenta un tassello essenziale nel programma di potenziamento della direttrice Palermo-Catania-Messina, che una volta completata consentirà tempi di percorrenza sensibilmente ridotti tra i principali centri dell'isola. L'opera testimonia la collaborazione tra RFI, Italferr e le imprese appaltatrici, e conferma l'impegno del Gruppo FS per una Sicilia più efficiente e sostenibile dal punto di vista infrastrutturale.



2

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003