



A Roma il Lyon-Turin Forum 2025: imprese e manager per la Torino-Lione

di Redazione

L'Ambasciata di Francia a Roma ha ospitato il Lyon-Turin Engagement Forum 2025, appuntamento annuale promosso da TELT, il promotore pubblico binazionale incaricato della realizzazione della sezione transfrontaliera della nuova linea ferroviaria Torino-Lione.

La giornata si è aperta con la conferenza "Future Cornerstones - Le condizioni essenziali per le infrastrutture del futuro, dalla progettazione alla gestione", che ha riunito manager di grandi progetti europei, accademici e rappresentanti istituzionali per discutere i modelli di governance e le sfide di sostenibilità che caratterizzeranno le opere infrastrutturali dei prossimi decenni.

Ad aprire i lavori, la lectio magistralis del professor Marc Lazar, intitolata "Francia e Italia, così vicine, così lontane. Per uno sviluppo della mobilità umana, a partire dai giovani", incentrata sull'importanza di una mobilità condivisa per rafforzare il legame tra i due Paesi.

L'Ambasciatore Martin Briens ha accolto i partecipanti, seguito dall'intervento del presidente di TELT Daniel Bursaux, che ha ricordato come il decennale della società rappresenti un momento di riflessione sulle lezioni apprese e sulle chiavi per il successo delle infrastrutture future: una governance più agile, una visione di lungo periodo e una spinta all'innovazione non solo tecnologica ma anche sociale e giuridica.



Foto TELT

Durante le due tavole rotonde della mattinata, si sono confrontati rappresentanti dei principali progetti infrastrutturali europei - dal Grand Paris Express a Rail Baltica, fino al Canal Seine-Nord Europe e al progetto ITER - evidenziando il valore delle opere come motori di sviluppo e integrazione dei territori.

"Le infrastrutture - ha sottolineato Maurizio Bufalini, direttore generale di TELT - non sono solo opere fisiche, ma strumenti capaci di unire territori e generazioni, costruendo conoscenza e valore condiviso in un'Europa più coesa."

Nel pomeriggio, il Forum ha riunito le 24 principali imprese impegnate nei cantieri della Torino-Lione per presentare l'aggiornamento del documento "Commitment for the Lyon-Turin Construction Sites", che monitora l'avanzamento dei progetti lungo quattro assi di impegno: ambiente, sicurezza e salute sul lavoro, integrazione territoriale e anticorruzione.

Tra le iniziative illustrate spiccano l'uso di TBM a basse emissioni, sistemi di riciclo dell'acqua fino al 99%, veicoli elettrici e biocarburanti, programmi di inclusione e formazione per i lavoratori, e collaborazioni con enti locali per favorire la valorizzazione del territorio.

Durante il Forum è stato anche assegnato il primo "Lyon-Turin Spark Award" al cantiere operativo CO8, premiato per la reattività e la capacità di innovazione, grazie a progetti che spaziano dal fotovoltaico all'integrazione con la comunità locale.

L'evento si è concluso con la firma della Carta per la lotta contro l'abuso di droghe e alcol e della Carta Comune per l'impegno etico nei cantieri transfrontalieri, rafforzando la collaborazione tra TELT e le imprese in un percorso comune di sostenibilità, trasparenza e responsabilità sociale.



Redazione - 30 ottobre 2025

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003