



Nuove misure per migliorare la puntualità degli IC Stuttgart-Zürich

Comunicato stampa SBB CFF FFS

SBB e Deutsche Bahn introducono modifiche temporanee all'offerta per garantire collegamenti più affidabili tra Stoccarda e Zurigo.

A partire dal cambio d'orario del 14 dicembre 2025, ogni secondo treno InterCity tra Stoccarda e Zurigo via Sciaffusa terminerà la corsa a Singen, dove i passeggeri potranno proseguire su un collegamento regolare verso la Svizzera. La misura, concordata tra SBB e DB, mira a migliorare la puntualità e la stabilità del servizio lungo una tratta spesso penalizzata da lavori e problemi infrastrutturali in territorio tedesco.

Nonostante l'introduzione, nel luglio 2025, di un treno sostitutivo per mitigare gli effetti dei ritardi, la puntualità dei collegamenti diretti è rimasta insoddisfacente. Per questo motivo le due ferrovie hanno concordato un nuovo assetto operativo:

Ogni secondo IC da Stoccarda si fermerà a Singen, dove i passeggeri potranno salire su un treno DB regolare per Zurigo.

Gli IC diretti da Stoccarda a Zurigo continueranno a circolare come finora, ma in caso di forti ritardi SBB metterà in servizio un treno sostitutivo da Sciaffusa per garantire la continuità dei collegamenti in territorio svizzero.

In questo modo, tra Sciaffusa e Zurigo, sarà assicurata una cadenza di mezz'ora verso la metropoli elvetica grazie al coordinamento con i collegamenti RE48.

Il nuovo orario prevede comunque otto treni diretti giornalieri da nord a sud, mentre i servizi nella direzione opposta - da Zurigo verso Stoccarda - continueranno a circolare ogni ora senza variazioni.

Le misure resteranno in vigore fino a metà giugno 2026, periodo durante il quale SBB e Deutsche Bahn continueranno a lavorare a una soluzione strutturale per ripristinare una relazione continua e puntuale tra le due città.



Comunicato stampa SBB CFF FFS - 31 ottobre 2025

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003