

L'HMU 214-001 a idrogeno di FNM prova in Toscana

di Luca Catasta

FIRENZE - Entrano nel vivo le prove in linea dell'HMU 214-001. Il primo convoglio del parco rotabili a idrogeno acquistato da FNM nell'ambito del progetto H2iseO, è stato trasferito lunedì 27 ottobre da Milano a Firenze (via Pontremolese), trainato dall'elettrotreno ETR 425-039 di Trenord - che ne sta curando le corse di prova in linea nel nodo fiorentino posizionandosi sempre in testa.

Il giorno successivo, 28 e 29 ottobre, la composizione ha effettuato diverse corse in linea tra la stazione di Firenze Castello ed Empoli, transitando anche per la stazione di Montelupo Capraia.



Foto Luca Catasta

1

1. HMU 214-001 ripreso in transito nella stazione di Montelupo Capraia. (Foto Luca Catasta, 29 ottobre 2025)

L'HMU 214-001 rientra nel progetto H2iseO, promosso da FNM, FerrovieNord e Trenord, che prevede la messa in servizio di nuovi treni a celle a combustibile a idrogeno per sostituire i mezzi Diesel sulle tratte non elettrificate, in particolare sulla linea Brescia - Iseo - Edolo.

Il progetto prevede anche la creazione di una filiera dell'idrogeno e la realizzazione di impianti di produzione, stoccaggio e distribuzione di idrogeno nei territori lombardi, con l'obiettivo della decarbonizzazione del trasporto pubblico locale.

Finora, l'HMU 214-001 era stata oggetto di test sia in Germania (al sito di Savigliano/Alstom) che in Italia presso l'impianto di test di Rovato.

L'operazione in Toscana rappresenta una fase ulteriore, significativa per verifiche in linea su rete in esercizio nel nodo di Firenze, in vista delle successive omologazioni e della messa in servizio commerciale.



2



3

Foto Luca Catasta

2. L'HMU 214-001 in sosta a Empoli ed affiancato dall'ETR 425-039, in manovra per posizionarsi in testa al convoglio sempre in stazione ad Empoli. (Foto Luca Catasta, 29 ottobre 2025)

3. I due treni ripresi in linea presso Tavazzano durante il trasferimento verso la Toscana. (Foto Luca Catasta, 27 ottobre 2025)

Luca Catasta - 31 ottobre 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003