



da **Brevi ferroviarie** del 05 novembre 2025

De Luca, avviato il restauro della storica carrozza bar AZ135 di FNM

Comunicato stampa De Luca

Iniziato il restauro della carrozza storica AZ135 del 1924, che fa parte del "Parco Storico FNM", quest'ultimo verrà effettuato garantendo la massima coerenza tecnica ed estetica con le vetture già ristrutturate da FERROVIE NORD della stessa flotta AZ.

Nella configurazione precedente la carrozza AZ135 era composta da due comparti interni con corridoio centrale ed è allestita con due file di poltrone in velluto rosso, cappelliere in corda e illuminazione a bassa tensione con plafoniere in legno.

Dopo il nostro intervento di recupero la carrozza avrà un layout composto da un'area bar dotata di tavolini e la restante parte della vettura destinata al trasporto delle persone avrà 40 posti a sedere con tavolini a scomparsa.

La carrozza restaurata sarà in grado di offrire un completo servizio bar a tutti i passeggeri. Sarà dotata di una macchina del caffè in stile vintage del tipo a leva, un frigorifero sotto il piano bancone, mixer spremiagrumi e macchina del ghiaccio e un forno a microonde per la preparazione di snack dolci e salati. L'allestimento, ispirato alle carrozze FNM d'epoca adibite alla stessa funzione, vedrà quindi l'inserimento di specchiere, pannellature con raffigurazioni dell'epoca, rubinetterie d'ottone e un corrimano sulla parte frontale del bancone del bar.



Foto De Luca Spa

Comunicato stampa De Luca - 05 novembre 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003