



Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 06 novembre 2025

Il TGV-M di SNCF arriva in Italia per le prove di omologazione

di Redazione

BOLOGNA - Il TGV-M arriva in Italia. Giovedì 6 novembre il prototipo del convoglio ad alta velocità di SNCF ha fatto il suo ingresso nel nostro Paese attraverso il valico di Modane. Trainato da due E 494 di Captrain, il TGV-M è diretto a Bologna San Donato, dove avranno luogo i primi test finalizzati ad ottenere l'omologazione del nuovo treno a doppio piano.

Il convoglio arrivato oggi, treno 1401, è un PSI1 - Pre Serie Italia 1 che in seguito diverrà un treno di serie per i servizi italiani. Presenta una livrea provvisoria, mentre internamente le carrozze sono vuote, zavorrate ed equipaggiate con i laboratori per le prove a Bologna.



Foto Luca Catasta

1

1. Il TGV-M 1401 a Rho Fiera, in viaggio verso Bologna. (Foto Luca Catasta, 06 novembre 2025)

Il nuovo treno, sviluppato da Alstom e denominato dal costruttore Avelia Horizon, rappresenta la più recente evoluzione della famiglia TGV: a doppio piano, capace di viaggiare fino a 350 km/h, offre una capacità aumentata fino a 740 posti e un consumo energetico inferiore del 20 % rispetto ai modelli precedenti.

Le prove in Italia rientrano nel programma di SNCF, che punta a introdurre i propri servizi ad alta velocità nel nostro Paese a partire dal 2026, inizialmente sulle direttrici Torino - Milano - Roma - Napoli e Torino - Milano - Venezia.

Per l'impiego in Italia, i TGV-M saranno dotati di sistemi di segnalamento e trazione compatibili con la rete RFI e dovranno ottenere la piena certificazione da parte di ANSFISA.

Seguiranno altre immagini del treno in trasferimento



2

Foto Luca Catasta



3

Foto Luca Catasta

2. Foto Luca Catasta, 06 novembre 2025

3. Foto Luca Catasta



4. Il TGV-M in transito a San Donato Milanese. (Foto Vittorio Cervigni, 06 novembre 2025)
5. Foto Vittorio Cervigni, 06 novembre 2025

Redazione - 06 novembre 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003