

## **Nexrail ordina fino a 200 locomotive ibride EURO9000 da Stadler**

**Comunicato stampa Stadler**

NEXRAIL ha firmato un maxi ordine con Stadler per la fornitura fino a 200 locomotive EURO9000 ibride pantografo-batteria, un nuovo modello capace di combinare fino a 9 MW di potenza da linea aerea con ulteriori 1,2 MW forniti da un modulo batterie ad alte prestazioni.

Si tratta della prima locomotiva da linea principale in grado di garantire un servizio totalmente a zero emissioni da terminal a terminal, grazie alla trazione elettrica tradizionale e alla marcia su batterie. Il sistema di gestione intelligente dell'accumulo consente inoltre funzioni avanzate come il recupero dell'energia in frenatura, la riduzione dei picchi di assorbimento e perfino l'ottimizzazione dei costi energetici tramite energy trading.

**Disegno Stadler****1****1. Disegno Stadler**

Un ordine strategico per Stadler

La società di leasing lussemburghese NEXRAIL ha commissionato a Stadler fino a 200 locomotive EURO9000 ibride, basate sulla collaudata piattaforma Co'Co' a sei assi sviluppata nello stabilimento di Stadler Valencia.

La locomotiva è multisistema e predisposta per la circolazione transfrontaliera tra Germania, Austria, Belgio, Paesi Bassi, Svizzera e Italia. Le prime consegne sono previste nel 2029, con Hamburger Rail Service GmbH & Co. KG (HRS) come cliente di lancio.

Prestazioni elevate e costi operativi ridotti

La EURO9000 offre una potenza e una forza di trazione tali da consentire il traino in singola trazione anche sui percorsi più impegnativi, come i corridoi transalpini, evitando l'impiego di locomotive di spinta.

Su reti in corrente continua deboli, la batteria può supportare la trazione migliorando prestazioni, carichi trainabili e qualità delle tracce.

Il nuovo sistema intelligente di gestione delle batterie rappresenta l'elemento più innovativo della macchina: permette di massimizzare il risparmio energetico tramite rigenerazione, ridurre i costi dovuti ai picchi di consumo e sfruttare la volatilità dei prezzi dell'energia grazie a logiche di accumulo e rilascio ottimizzate.

Il risultato è una locomotiva più versatile e con un TCO (costo totale di esercizio) più competitivo rispetto ai modelli convenzionali.



2

**2. Disegno BVT**

Una tappa chiave verso il freight a zero emissioni

«Siamo orgogliosi di supportare NEXRAIL nell'introduzione sul mercato della EURO9000 con batterie di bordo» ha dichiarato Iñigo Parra, CEO di Stadler Valencia. «Questa commessa conferma il nostro impegno congiunto per l'innovazione sostenibile nel trasporto merci».

«NEXRAIL è entusiasta di guidare il mercato europeo delle locomotive verso un futuro a zero emissioni. La EURO9000 rappresenta un passo avanti decisivo perché elimina la necessità della trazione Diesel e introduce i vantaggi dello stoccaggio energetico a bordo» ha aggiunto Luuk von Meijenfeldt, CEO di NEXRAIL.

Secondo Adem Gülaz, CEO di Hamburger Rail Service, «la EURO9000 pantografo-batteria offre una combinazione unica: trazione flessibile con e senza catenaria, alta forza di trazione per i carichi pesanti e funzionamento a zero emissioni, ideale per la nostra logistica ferroviaria nei cantieri».

«Questo ordine rappresenta una tappa fondamentale per la crescita di NEXRAIL» ha concluso Neil Bennett, Presidente dell'azienda.



3

**3. Foto Stadler**

Dati tecnici principali

Scartamento: 1.435 mm

Rodiggio: Co'Co'

Alimentazione: 25 kV AC 50 Hz / 15 kV AC 16,7 Hz / 3 kV DC / 1,5 kV DC + batterie LTO 636 kWh

Potenza al cerchione: elettrica fino a 9.000 kW; batteria fino a 1.200 kW

Sforzo di trazione massimo: 500 kN

Sforzo continuo: 430 kN

Velocità massima: 120 km/h

**Comunicato stampa Stadler - 13 novembre 2025**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**