



da **Brevi ferroviarie** del 13 novembre 2025

EAV, precisazione in merito alla galleria Monte Olibano

Comunicato stampa EAV

Con riferimento a quanto in oggetto e ad alcune dichiarazioni riportate dalla stampa EAV precisa quanto segue. La galleria Monte Olibano attualmente è monitorata con 16 fessurimetri sulle lesioni riscontrate, 4 fessurimetri a filo, 4 celle di pressione e 2 accelerometri. Tutti i sistemi sono in rete e trasmettono i dati continuamente ad un portale condiviso anche con l'INGV ed il prof. Di Vito.

Con l'evento sismico del 18/07/2025, che ha registrato una magnitudo di 4,0 gradi alla profondità di 2,8 km, si è sviluppato un PGA in %g compreso tra i 33,3 e 37,5. Questo valore di accelerazione sismica molto alta ha fatto registrare un abbassamento di un concio di circa 35mm, dato confermato anche dall'INGV con l'abbassamento avuto sul costone sovrastante la stessa galleria.

Per le strutture è rilevante l'accelerazione sismica. In questo caso i terremoti, benché di magnitudo blanda, avevano un'accelerazione altissima perché sono in prossimità di una faglia attiva e superficiale. La galleria Monte Olibano è stata costruita proprio su una faglia, decisione non di EAV ma del commissario straordinario della L.887, nel lontano 1984.



Foto David Campione

Comunicato stampa EAV - 13 novembre 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003