



La stazione ferroviaria di Civitavecchia si rinnova. Via alla riqualificazione

Comunicato stampa Gruppo FS

La stazione ferroviaria di Civitavecchia si rinnova e diventa protagonista di un cambiamento che permetterà di migliorare i servizi offerti ai viaggiatori e il sistema complessivo di accessibilità alla stazione, rendendola un punto di riferimento ancora più moderno, funzionale e accessibile.

Il progetto, che per la sua complessità sarà sviluppato per fasi, rientra nella strategia di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) per lo sviluppo delle stazioni come hub intermodali e poli di servizi. Un programma di interventi distribuiti nei prossimi anni nell'ambito del Piano Integrato Stazioni RFI, che interessa oltre 600 scali ferroviari italiani dalle grandi stazioni che accolgono il 90% dell'utenza a quelle medio-piccole di rilevanza territoriale.



1

La prima fase dei lavori, le cui attività preliminari e di cantierizzazione sono appena iniziate, riguarda l'edificio della stazione, il cui nucleo originario, risalente al 1860, è stato poi successivamente ampliato tra il 1945 e il 1965. L'intervento comporterà una significativa ridefinizione e ridistribuzione degli spazi interni, con il raddoppio dell'area destinata alla sala d'attesa, l'ampliamento dei servizi igienici e la ridefinizione degli spazi commerciali.

Il restyling - le cui scelte sono frutto del dialogo con la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Provincia di Viterbo e per L'Etruria Meridionale - restituirà identità e valore storico al fabbricato grazie al ripristino delle arcate originarie e alla rimozione delle aggiunte incoerenti e di scarso valore architettonico che sono state fatte nel tempo all'edificio originario.



2

Particolare attenzione sarà posta sugli interventi per il miglioramento dell'accessibilità e il superamento delle barriere architettoniche, in particolar modo con la riqualificazione dei sottopassi di stazione (i lavori inizieranno nel primo trimestre del 2026); seguirà l'installazione di due ascensori lato mare e lato monte del sottopasso passante.

Le fasi successive del progetto interesseranno i fabbricati accessori e le aree esterne, con la riorganizzazione dei percorsi di accesso pedonali e veicolari, la creazione di nuove aree verdi attrezzate e il restauro conservativo delle pensiline in ferro. Previsto inoltre il recupero della "Fontana del capitello", realizzata con uno dei capitelli scolpiti per la stazione Termini nel progetto originario del 1938 firmato da Angiolo Mazzoni.

L'investimento complessivo ammonta a circa 25 milioni di euro, ad oggi finanziati solo in parte.



Comunicato stampa Gruppo FS - 17 novembre 2025

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003