



Trenitalia Abruzzo, consegnato il quinto elettrotreno Pop

Comunicato stampa Gruppo FS

Consegnato, in anticipo, il quinto treno elettrico monopiano del Regionale di Trenitalia (Gruppo FS) in Abruzzo, previsto dal Contratto di Servizio 2023 - 2033 firmato con Regione Abruzzo. Il nuovo convoglio è il primo con la nuova livrea della flotta del Regionale, caratterizzata da un colore verde predominante e da linee morbide e pulite, che riflettono un design semplice e orientato alla sostenibilità ed alla modernità.

Il brand Regionale non si limita a una nuova estetica, ma comprende anche il miglioramento dei servizi, con treni più confortevoli, accessibili e tecnologicamente avanzati, segno tangibile del veloce rinnovamento che sta caratterizzando la flotta del Regionale (per approfondire <https://www.youtube.com/watch?v=b-jwBRN8iG4>).

Con questo treno sale a 24 il numero dei convogli monopiano di ultima generazione già in circolazione, 14 elettrici e 10 ad alimentazione diesel: una flotta rinnovata e più performante grazie alla quale crescono sia gli standard qualitativi del servizio offerto (92,1% è l'indice di puntualità registrata dai treni del Regionale) che il gradimento dei viaggiatori (il 97% dei clienti ha espresso un giudizio positivo sull'esperienza di viaggio).

Cinque i nuovi treni già in circolazione sulle linee abruzzesi - finanziati con 34 milioni di euro - fanno parte di un Piano che include investimenti per oltre 181 milioni di euro, dei quali 152,6 a carico di Trenitalia e 28,8 milioni cofinanziati da Regione Abruzzo.



1

IL TRENO MONOPIANO ELETTRICO

Elettrico, monopiano, dotato di 4 motori di trazione, può raggiungere una velocità di 160 km/h. Ospita circa 530 persone, con quasi 300 posti a sedere. Più spazio per i viaggiatori nelle sedute, spazi dedicati ai bagagli e alle bici, illuminazione a led, nuovo sistema di climatizzazione, prese usb e di corrente per la ricarica dei dispositivi tecnologici contribuiscono a migliorare l'esperienza a bordo.

Sostenibilità ambientale - Un treno ecosostenibile, poiché è stato costruito utilizzando materie prime provenienti dal riciclo ed è a sua volta riciclabile fino al 97%; inoltre, garantisce una riduzione del 30% dei consumi energetici rispetto ai modelli precedenti.

Persone a ridotta mobilità - Il treno è dotato di due postazioni per persone con disabilità, strategicamente collocate nelle immediate vicinanze delle porte di accesso e dei servizi igienici, così da ridurre al minimo gli spostamenti necessari.

Trasporto biciclette - A bordo treno sono disponibili 20 postazioni per le biciclette con prese elettriche incluse, che consentono di ricaricare i modelli di nuova generazione, per dare ai viaggiatori la libertà di scegliere una mobilità integrata e a basso impatto ambientale.

Sicurezza a bordo - Maggiore sicurezza a bordo grazie a un sistema di telecamere digitali di videosorveglianza live con visualizzazione in tempo reale delle immagini sui monitor delle vetture.



Comunicato stampa Gruppo FS - 17 novembre 2025

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003