



Automotrici ed elettromotrici storiche FS verso il restauro

di Redazione

ROMA - Continuano gli invii di rotabili storici di FS destinati al restauro estetico e funzionale verso gli impianti specializzati in queste lavorazioni. Dopo il trasferimento di martedì 18 novembre da Pistoia ad Arezzo della ALn 556.2331, diretta alla OMS di Porrena, mercoledì 19 novembre sono arrivate a Nola Interporto le ALe 880.045 e 085 insieme alla E.623.100 ex TFT, tutti rotabili destinati a un'azienda campana per l'intervento di recupero. Il convoglio è stato trainato dalla E.402.172 di Treni Turistici Italiani. Giovedì 20 novembre la E.402.172 e una D.445 si occuperanno inoltre del trasferimento da Benevento a Caserta di quattro automotrici Diesel ALn 663, dirette alla Salto di Caserta per il ripristino della livrea di origine in vista del ritorno in servizio per conto di Fondazione FS.



Foto Marco Sebastiani

1

1. L'invio per Nola ripreso poco prima di Fara Sabina. (Foto Marco Sebastiani, 19 novembre 2025)



Foto Edo_Trainspotting



Foto Edo_Trainspotting

2. La E.623.100 ex TFT a Fidene. (Foto Edo_Trainspotting, 19 novembre 2025)

3. La 880.045 seguita in coda dalla ALe 880.085. (Foto Edo_Trainspotting, 19 novembre 2025)



4. L'ALe 880.085 in coda al convoglio, a Villa Literno.

Redazione - 19 novembre 2025

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) **Ferrovie.it** - Roma - P.I. 08587411003