



da **Brevi ferroviarie** del 21 novembre 2025

Avviata l'iniziativa di settore "Salvate il trasporto combinato"

Comunicato stampa Hupac

Con un'iniziativa congiunta dal titolo "Salvate il trasporto combinato", aziende e associazioni leader lanciano l'allarme: l'attuale sviluppo del trasporto merci su rotaia mette a rischio la colonna portante di una logistica efficiente e rispettosa del clima, con conseguenze di vasta portata per l'economia, i trasporti e l'ambiente.

L'iniziativa è stata avviata con una lettera aperta indirizzata al Ministro dei trasporti tedesco Patrick Schnieder e alla Presidente del Consiglio di Amministrazione della DB Evelyn Palla. L'ampia risonanza dimostra che il settore ha bisogno di una voce forte e visibile.

Perché l'iniziativa è necessaria

Il trasporto combinato, ovvero il collegamento tra ferrovia e strada, supporta le catene di approvvigionamento europee. Solo in Germania questa modalità di trasporto sostituisce ogni anno circa 6 milioni di viaggi di camion. Tuttavia, il sistema è sottoposto a una forte pressione:

calo della puntualità e cancellazioni dei treni

aumento dei costi

chiusure totali per mesi nell'ambito della ristrutturazione della rete ferroviaria in Germania

mancanza di percorsi alternativi competitivi.

La conseguenza: i trasporti tornano sulla strada, spesso in modo permanente. Ciò significa più ingorghi, più CO₂, catene di produzione a rischio e un indebolimento della posizione economica. Già un ritorno del 30% su strada causerebbe un aumento di oltre 1 milione di viaggi di camion e di 1,3 milioni di tonnellate di CO₂.

Nuovo sito web con dati, analisi e approfondimenti

Il sito web www.save-combined-transport.com offre informazioni complete sull'importanza e sui rischi del trasporto combinato. In particolare, vengono documentati i danni collaterali che i lavori di risanamento dei corridori ferroviari in Germania causano all'industria, alle aziende di trasporto e all'ambiente.

Le nostre richieste per evitare il collasso

L'iniziativa "Salvate il trasporto combinato" dà voce al settore. Mostriamo quali sono le conseguenze dell'attuale sviluppo e cosa devono fare ora la politica e i gestori delle infrastrutture.

Chiediamo:

condizioni quadro stabili e pianificabili

capacità di trasporto affidabili durante le fasi di costruzione

percorsi alternativi funzionanti e competitivi

prezzi equi e competitivi per l'utilizzo delle tracce ferroviarie

uno sviluppo delle infrastrutture che non freni la logistica e l'industria

Il settore è pronto per un dialogo costruttivo, aperto e orientato alla ricerca di soluzioni.



Tutti possono partecipare: lanciata una petizione

Per rafforzare il dibattito politico e pubblico, l'iniziativa ha lanciato una petizione. Ogni sostegno è importante: www.openpetition.de/!savect

Perché la tua voce è rilevante:

perché in molti luoghi la rete ferroviaria non funziona più in modo affidabile
perché le chiusure di linee e le cancellazioni di treni costringono le aziende a tornare al trasporto su strada
perché l'aumento dei prezzi delle tracce ferroviarie rende antieconomici i trasporti rispettosi del clima
perché si profila un grave passo indietro per il clima, i trasporti e la competitività
perché è necessario ascoltare finalmente il punto di vista degli utenti del trasporto merci.
L'iniziativa è una piattaforma aperta: aziende, organizzazioni e cittadini possono partecipare.

Informazioni sull'iniziativa

"Salvate il trasporto combinato" è coordinata dagli operatori di traffico combinato Kombiverkehr e Hupac nell'interesse dell'intero settore logistico. L'obiettivo è quello di garantire e rafforzare il trasporto combinato come pilastro indispensabile dell'approvvigionamento e della politica climatica.

Fermare il ritorno alla strada - richieste concrete a breve e medio termine

1. Zero aumenti dei diritti di utilizzo delle infrastrutture

Una misura immediata e necessaria, analoga a quella adottata per il trasporto passeggeri a lunga percorrenza.

2. Garanzia di capacità di almeno il 90% dell'attuale prestazione di trasporto

Per tutti i lavori di ristrutturazione dei corridoi e i cantieri di lunga durata.

3. Adeguamento di percorsi alternativi idonei

Stessi parametri per lunghezza, peso e profilo dei treni come sugli assi principali.

4. Assegnazione delle tracce in caso di congestione in base alle esigenze di mercato

Considerazione di profilo, carico del treno e sincronizzazione della circolazione per mantenere il maggior numero possibile di trasporti su rotaia.

5. Indennità per limitazioni operative in caso di tracce di qualità inferiore durante le fasi di costruzione Compensazione finanziaria affinché i collegamenti non debbano essere sospesi.

6. Sospensione delle penali di cancellazioni Fino al ripristino di una qualità accettabile della rete.

Comunicato stampa Hupac - 21 novembre 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003