

da **Brevi ferroviarie** del 21 novembre 2025

Ungheria: svelata la prima cassa dei nuovi treni InterCity per GYSEV

Comunicato stampa Stadler

Un nuovo capitolo si apre nella storia della costruzione ferroviaria ungherese: nello stabilimento Stadler di Szolnok è stata presentata la prima cassa verniciata del nuovo parco InterCity FLIRT di GYSEV. Si tratta anche della prima cassa ferroviaria prodotta in Ungheria per il mercato ungherese dopo molti anni. I componenti dei treni saranno realizzati nello stabilimento, attivo da 15 anni, combinando l'esperienza locale con la precisione svizzera.

La prima cassa verniciata destinata ai nuovi InterCity FLIRT a doppia alimentazione per GYSEV è stata completata nello stabilimento Stadler di Szolnok e presentata durante una cerimonia alla quale hanno partecipato János Lázár, Ministro delle Costruzioni e dei Trasporti, e Peter Spuhler, Presidente del Consiglio di Amministrazione del Gruppo Stadler. Le casse dei nuovi undici treni ordinati da GYSEV vengono infatti realizzate dagli esperti ungheresi di Szolnok. Per la fabbrica si tratta di un traguardo simbolico, poiché da molti anni non venivano più prodotti in Ungheria veicoli destinati al mercato nazionale. I treni entreranno in servizio sulle relazioni Sopron-Budapest e Szombathely-Budapest a partire dalla fine del 2027, con l'intera fornitura completata entro l'inizio del 2028. I convogli a cinque casse, alimentati sia in corrente continua che alternata, potranno circolare anche in Austria.

«È un grande onore per lo stabilimento di Szolnok tornare a produrre casse per il mercato ungherese dopo così tanto tempo, aprendo un nuovo capitolo nel trasporto ferroviario nazionale. Con la consegna della nuova flotta GYSEV, il numero di veicoli Stadler in Ungheria supererà quota 200: oggi possiamo dire che un passeggero su due viaggia sui nostri treni, che registrano una disponibilità media del 96%», ha sottolineato il dott. Róbert Homolya, Presidente di Stadler Trains Hungary Zrt.

Il sito Stadler di Szolnok ha festeggiato il suo 15° anniversario nel gennaio 2025. In questo periodo l'azienda ha trasformato la sede locale nel più grande impianto di costruzione di casse ferroviarie dell'Europa centrale e orientale, attraverso continui investimenti, ampliamenti e nuove assunzioni. Ad oggi sono state prodotte più di 6.000 casse destinate a 14 diversi Paesi.



1

1. Foto Stadler

Comfort e sostenibilità

I nuovi FLIRT InterCity, dotati di trazione efficiente ed in grado di raggiungere i 160 km/h, offriranno un'esperienza di viaggio moderna con posti di 1^a e 2^a classe, ambienti climatizzati, sistemi informativi di ultima generazione e sedili dotati di Wi-Fi e porte USB-C. La configurazione interna garantirà la massima flessibilità: più posti a sedere in inverno e spazio per fino a 18 biciclette in estate. Il design finale, sviluppato congiuntamente da GYSEV, Stadler e Innova Design Team, combina i tradizionali colori verde e giallo della compagnia con tonalità argento e linee eleganti e contemporanee.

«La cassa presentata oggi è il primo risultato di una progettazione che costituirà la base del futuro servizio InterCity. I passeggeri di GYSEV potranno viaggiare tra Budapest e le città dell'Ungheria occidentale su treni eleganti, confortevoli ed ecologici», ha dichiarato Szilárd Kövesdi, CEO di GYSEV Zrt.

Il FLIRT è il modello di maggior successo di Stadler: dal 2002 ne sono stati venduti oltre 3.000 in 21 Paesi. Anche in Ungheria il tipo è particolarmente diffuso, con 20 esemplari operativi per GYSEV e 123 per MÁV. Lo stabilimento ungherese ha contribuito in modo significativo a questo successo, partecipando alla produzione di quasi 1.000 elettrotreni FLIRT, pari a un totale di 3.883 casse.



Foto Stadler

2

2. Foto Stadler

Comunicato stampa Stadler - 21 novembre 2025

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003