

da **Brevi ferroviarie** del 25 novembre 2025

Trenitalia Regionale, consegnato un nuovo treno Rock in Piemonte

Comunicato stampa Gruppo FS

Da oggi, 25 novembre, un nuovo treno elettrico a doppio piano entra a far parte della flotta piemontese del Regionale. Il treno è stato presentato questa mattina da Maria Annunziata Giaconia, Direttore Operations Regionale di Trenitalia, e Marco Gabusi, Assessore ai Trasporti della Regione Piemonte, al binario 1 della stazione di Torino Porta Nuova. Presenti anche Cristina Bargero, Presidente dell'Agenzia della Mobilità Piemontese, Chiara Foglietta, Assessora ai Trasporti e alla Viabilità del Comune di Torino, e Giuseppe Falbo, Direttore Regionale Piemonte di Trenitalia.

Prosegue così il rinnovo della flotta del Regionale, previsto dal programma di investimenti dei Contratti del Servizio Ferroviario Metropolitano e Regionale stipulati con Agenzia per la Mobilità della Regione Piemonte pari a circa un miliardo di euro. Le consegne, che finora hanno portato in circolazione 57 nuovi treni elettrici, proseguiranno fino al 2026 per un totale - al termine della fornitura - di 71 treni di nuova generazione.



Foto Gruppo FS

"L'arrivo di questo nuovo treno conferma il cambio di passo che abbiamo voluto imprimere al servizio ferroviario piemontese. - ha commentato Marco Gabusi, Assessore regionale ai Trasporti - Grazie agli investimenti della Regione e al lavoro avviato nei nuovi contratti di servizio, abbiamo sbloccato una situazione ferma da anni e stiamo rinnovando profondamente la flotta. Un risultato concreto per i nostri pendolari, che oggi possono contare su mezzi più moderni, puntuali e confortevoli. Continueremo su questa strada, perché la qualità del viaggio quotidiano è una priorità per tutto il Piemonte".

Da domani, 26 novembre, il nuovo elettrotreno di ultima generazione a doppio piano circolerà sulle linee ferroviarie con più alte frequentazioni, principalmente la linea Torino - Milano.

"L'impegno del Regionale per i nostri passeggeri in Piemonte - ha detto Maria Annunziata Giaconia, Direttore Operations Regionale di Trenitalia - va avanti spedito. Il nostro obiettivo è di soddisfare le esigenze di mobilità fornendo, con un trasporto sempre più integrato e sostenibile, un'alternativa valida e competitiva al mezzo privato. Vogliamo garantire una crescente accessibilità e affidabilità del servizio e migliorare la performance sulla puntualità percepita".

IL TRENO DOPPIO PIANO ELETTRICO

Elettrico, doppio piano, dotato di 8 motori di trazione, può raggiungere una velocità di 160 km/h. Ospita oltre 1.100 persone. Più spazio per le bici, fino a 12 postazioni con punti di ricarica per e-bike o monopattini elettrici. Le poltrone sono provviste di prese di corrente e USB, la climatizzazione interna si autoregola. Le vetture sono dotate di area per il passeggino e, nell'ampia toilette, di fasciatoio e il porte-enfant per la comodità dei più piccoli.

Sicurezza a bordo - Maggiore sicurezza a bordo grazie a un sistema di 50 videocamere a circuito chiuso in ogni carrozza con riprese live e 38 monitor con informazioni utili e idee di viaggio.

Personale a ridotta mobilità - Il treno è dotato di postazioni per persone con disabilità, strategicamente collocate nelle immediate vicinanze delle porte di accesso e dei servizi igienici, così da ridurre al minimo gli spostamenti necessari.

Comunicato stampa Gruppo FS - 25 novembre 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003