BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **Brevi ferroviarie** del 26 novembre 2025*

Europa Verde: ''Alstom sospende la produzione dei treni a idrogeno''

Comunicato stampa Europa Verde

Si dimostra sempre più sbagliata, costosa e inefficiente la scelta di Trenord e di Regione Lombardia di lanciarsi nella tecnologia dei treni a idrogeno. "È scoppiata la bolla dell'idrogeno": è questo il titolo della stampa francese in questi giorni. Quella dei treni a idrogeno rischia di diventare una tecnologia obsoleta ancor prima di svilupparsi. Alstom, l'unico produttore europeo, ha deciso di sospendere la produzione dei treni a idrogeno, in quanto il governo francese non fornisce più i sussidi pubblici per la loro realizzazione.

Un duro colpo per Alstom, il costruttore dei treni Coradia Stream, che ora deve riconvertire l'attività con conseguenze ancora più grandi per le poche aziende acquirenti, tra cui Trenord. L'azienda lombarda aveva acquistato, senza gara, a un prezzo triplo (12 milioni di euro) di un analogo treno elettrico, 14 treni in due tranche (6+8). Ora si troverà senza pezzi di ricambio e senza la fondamentale assistenza manutentiva del costruttore.

Già la sostituzione dei treni regionali a idrogeno, forniti da Alstom in Bassa Sassonia nell'estate del 2022, non prometteva niente di buono, visti i guasti quotidiani. Sono stati quindi sostituiti da treni Diesel e a batteria. Ora, prima ancora di cominciare le "corse prova" dell'unico esemplare arrivato nel deposito di Rovato della Brescia - Iseo - Edolo che dovevano cominciare la primavera scorsa, la strada per Trenord si dimostra in salita.

Solo una cosa è certa, tutto il progetto che costerà almeno 400 milioni di euro, sarà un salasso per la spesa pubblica e non porterà alcun miglioramento ai pendolari della Valle Camonica e lombardi.

Dario Balotta - Responsabile Trasporti Europa Verde e co-portavoce Europa Verde Brescia

Comunicato stampa Europa Verde - 26 novembre 2025

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003