



Attivato il nuovo sistema CTC evoluto sulla Napoli - Sorrento di EAV

di Redazione

NAPOLI - Lo scorso 22 novembre è stato attivato il nuovo sistema CTC evoluto sulla terza e ultima linea di EAV, la Napoli - Sorrento, chiudendo il programma avviato nel dicembre 2022.

Nei mesi precedenti erano già entrate in funzione le tratte Napoli - Sarno, Poggiomarino - Torre Annunziata e San Giorgio - Volla - Baiano. L'intervento ha consentito la sostituzione del precedente sistema con una piattaforma di nuova generazione, conforme alle normative ferroviarie più aggiornate.

Il nuovo CTC introduce funzioni avanzate per il telecontrollo delle stazioni, il monitoraggio in tempo reale e la regolazione automatizzata del traffico, con benefici attesi su puntualità, sicurezza ed efficienza operativa. Grazie a queste tecnologie, il personale EAV può operare con strumenti più moderni e performanti, a vantaggio dell'affidabilità complessiva del servizio.



Redazione - 27 novembre 2025

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003