



Ferrovie.it

da *Brevi trasporti* del 28 novembre 2025

Napoli, consegnato il primo dei nuovi tram Bozankaya destinati alla rete ANM

di **Simone Di Leva**

NAPOLI - È arrivato nella notte tra il 20 e il 21 novembre il primo dei nuovi tram per Napoli. Prodotto dalla Bozankaya A.Ş. in Turchia, il veicolo ha raggiunto Bari via mare e quindi tramite carrello stradale è stato trasferito a Napoli. Nei pressi del deposito tramviario ANM di San Giovanni a Teduccio è avvenuto lo scarico del tram dal carrello alle rotaie.

Il mezzo fa parte di una fornitura da 20 unità aggiudicata tramite gara europea e sarà sottoposto nelle prossime settimane alle prove necessarie per ottenere l'omologazione, prima dell'immissione in servizio.



Foto Simone Di Leva

1

1. Il nuovo tram nel deposito di San Giovanni a Teduccio. (Foto Simone Di Leva)

Caratteristiche tecniche

Il nuovo tram è bidirezionale ed è formato da cinque casse poggianti su tre carrelli con rodiggio Bo'+2+Bo' e pianale totalmente ribassato. L'accesso avviene tramite sei porte per lato, le due di estremità a un battente, le restanti quattro a doppio battente.

Il veicolo presenta un design moderno, studiato per ridurre i consumi energetici e migliorare comfort e sicurezza. A bordo sono previsti spazi dedicati alle persone con mobilità ridotta, climatizzazione per passeggeri e nella cabina guida, 64 posti a sedere e comunque capacità di trasporto elevata per soddisfare la domanda crescente sulle principali linee urbane.

Prospettive di servizio

Le nuove vetture verranno impiegate sia sulle linee tranviarie già operative sia sulle future estensioni previste dal Comune di Napoli, tra cui la prevista futura linea costiera nota come "Tram del Mare".

L'immissione in servizio è prevista a partire dal 2026, una volta ottenute le autorizzazioni alla messa in servizio e dopo la formazione del personale di esercizio.

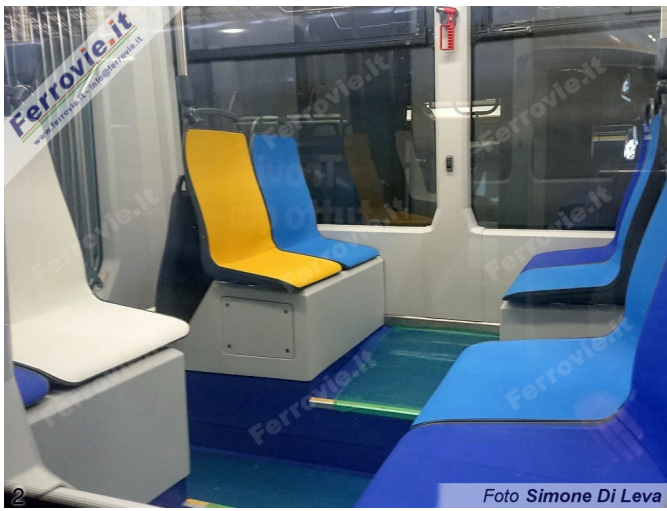


Foto Simone Di Leva



Foto Simone Di Leva

2/3. Foto Simone Di Leva

Caratteristiche tecniche:

Lunghezza 30 m
 Larghezza 2,40 m
 Peso 37 t
 Scartamento 1435 mm
 Numero casse 5
 Numero carrelli 3 (rodiggio Bo'+2+Bo')
 Pianale ribassato 100%
 Altezza ingresso porta 300 mm
 Capacità totale 274 passeggeri
 Posti seduti 64
 Posti in piedi (8 pax/m²) 210
 Posti per carrozzine presenti
 Velocità massima 70 km/h
 Accelerazione 1,0 m/s²
 Frenatura 1,2 m/s²
 Tensione di alimentazione 600 V c.c.
 Raggio minimo di curvatura 20 m
 Potenza motori 4 × 95 kW
 HVAC comparto passeggeri 32 kW riscaldamento / 66 kW raffreddamento
 HVAC cabina guida 4,5 kW riscaldamento / raffreddamento



4

4. La vettura durante lo scarico dal carrello stradale in Corso San Giovanni a Teduccio.

Simone Di Leva - 28 novembre 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003