

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 20 gennaio 2016

Una Re 460 speciale per ABB ed il tunnel del Gottardo

di Redazione

ZURIGO (Svizzera) - Mentre si avvicina la data dell'inaugurazione del tunnel di base del Gottardo programmata per giugno 2016, ABB - azienda specializzata nelle tecnologie per l'energia e l'automazione - festeggia i 125 anni di attività in Svizzera. Per celebrare entrambi gli avvenimenti, la locomotiva elettrica Re 460.052 delle FFS ha ricevuto una livrea speciale bianca con grandi scritte in lingua tedesca e francese, accompagnate da iscrizioni più piccole in romancio e italiano "Verso il futuro come un treno", oltre ai loghi ABB e Gottardo 2016 - AlpTransit. Così pellicolata, la Re 460.052 dal 20 gennaio è regolarmente in turno sulla rete delle Ferrovie Federali Svizzere.



1.1 La Re 460.052 vista dal lato della scritta in francese. Foto ABB)

ABB è coinvolta nella costruzione del tunnel di base del Gottardo lungo 57 chilometri con l'approvvigionamento energetico dell'infrastruttura e la ventilazione delle canne ma è presente anche nelle locomotive Re 460, costruite tra il 1991 ed il 1996, con i recenti interventi di revisione della flotta che consentiranno di estenderne l'utilizzo per almeno altri 20 anni con notevoli risparmi energetici rispetto al passato fino a 27 gigawattore di energia ogni anno.

Guardando al passato, la collaborazione tra ABB e FFS ha origini lontane: dalla sua fondazione ABB ha elettrificato il vecchio traforo del Lötschberg e del Sempione, nonché il vecchio Traforo del San Gottardo oltre ad aver acquisito la fabbrica di macchinari Oerlikon (MFO) dove si è costruito tra gli altri il locomotore elettrico "Coccodrillo", protagonista del traffico merci sul San Gottardo.



22-Il lato con la scritta in tedesco. (Foto ABB)

Redazione - 20 gennaio 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003