



# Ferrovie.it

da *Brevi trasporti* del 02 dicembre 2025

## Comune di Napoli e Hitachi Rail, accordo per deposito L6 e stazione Campegna

### Comunicato stampa Hitachi Rail

Il Comune di Napoli e il concessionario Hitachi Rail hanno firmato il contratto per la costruzione del nuovo deposito della Linea 6 e della stazione "Campegna", tassello fondamentale per garantire la piena funzionalità della linea già realizzata e per il suo prolungamento verso Bagnoli e Posillipo.

Il nuovo deposito ferroviario che sarà destinato alla manutenzione e alla sosta dei treni include un hub operativo e tecnologico. Questa infrastruttura è cruciale per garantire elevati standard di qualità del servizio e incrementare le frequenze fino a 4,5 minuti, migliorando sensibilmente la mobilità urbana. Il deposito sorgerà su una superficie di circa 110.000 mq nelle aree attigue alla stazione FS di Campi Flegrei e comprenderà diversi edifici, tra cui una nuova sala di controllo del traffico della linea metropolitana.

L'accordo prevede, inoltre, interventi di riqualificazione e ricucitura urbana delle aree interessate dai lavori, con un progetto orientato alla sostenibilità grazie all'impiego di materiali innovativi, tecnologie avanzate e impianti ad alta efficienza energetica.

A completare il piano, la realizzazione della nuova stazione "Campegna" che consentirà di collegare il quartiere Bagnoli, parte occidentale della città e zona ad alta densità abitativa, alla Linea 6 e, attraverso questa, alla Linea 1.



Il valore del contratto è di circa 630 milioni di euro, con una tempistica di poco più di 7 anni per il completamento dell'opera. Le opere previste, insieme alla flotta di 22 nuovi treni in costruzione presso gli stabilimenti di Hitachi Rail, rappresentano la fase conclusiva della concessione per la Linea 6, che raggiungerà così la configurazione finale prevista dal Piano Comunale dei Trasporti.

L'opera sarà realizzata in due fasi: una prima, immediatamente realizzabile attraverso i finanziamenti esistenti, circa 325 milioni di euro tra fondi del MIT e dello Sviluppo e Coesione, con i quali sarà possibile realizzare il collegamento alla stazione Mostra e Officina; una seconda fase per il quale il Comune ha già chiesto i finanziamenti al Ministero.

### Le dichiarazioni

Gaetano Manfredi, Sindaco di Napoli: "La firma di questo contratto rappresenta un passo decisivo per il completamento della Linea 6, un'infrastruttura strategica che contribuirà a trasformare la mobilità della nostra città. È un investimento importante, frutto di una collaborazione virtuosa tra Comune e Hitachi Rail, che conferma la volontà di rendere Napoli sempre più moderna, connessa e attenta all'ambiente".

Domenico Lanciotto, Senior Vice President Turnkey & O&M, Consigliere Delegato e Legale Rappresentante, LoB Signalling and Rail Solutions, Hitachi Rail: "Siamo particolarmente soddisfatti di questo contratto, che integra tecnologia e sostenibilità, in linea con la nostra missione di migliorare la qualità della vita delle persone. Siamo dunque orgogliosi di lavorare al fianco del Comune di Napoli con l'obiettivo condiviso di offrire ai cittadini e ai visitatori un'esperienza di viaggio sicura, integrata e confortevole".

Luca D'Aquila, COO Hitachi Rail Group e Presidente Hitachi Rail Italia: "Il nuovo hub di Via Campegna è la prova concreta del nostro impegno nel costruire sistemi di mobilità sempre più avanzati, affidabili e sostenibili. Con il Comune di Napoli stiamo portando avanti un progetto che darà impulso alla città, migliorando la qualità del servizio e contribuendo in modo tangibile alla crescita del territorio. È un passo decisivo verso un trasporto pubblico moderno, efficiente e pronto alle sfide del futuro".



Comunicato stampa Hitachi Rail - 02 dicembre 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**