



GNV e AXPO effettuano il primo rifornimento a GNL nel porto di Genova

di Redazione

GNV ha realizzato il primo rifornimento ship-to-ship di bio-GNL mai effettuato in Italia su un traghetto passeggeri. L'operazione, svolta nel porto di Genova, ha riguardato GNV Virgo, nuova unità della compagnia e prima nave italiana a lunga percorrenza alimentata a gas naturale liquefatto impiegata su un collegamento regolare.

Il bunkeraggio, reso possibile grazie alla collaborazione tra GNV, Axpo Italia, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e la Capitaneria di Porto di Genova, ha visto la partecipazione delle principali istituzioni nazionali e locali. L'iniziativa è stata definita "un esempio concreto di cooperazione pubblico-privato a sostegno dell'innovazione, della sostenibilità e della competitività del Paese".

Catani (GNV): "Una vera svolta verso una navigazione più sostenibile"

L'Amministratore Delegato di GNV, Matteo Catani, ha sottolineato il valore strategico dell'operazione:

«L'introduzione del GNL nella nostra operatività quotidiana non solo riduce drasticamente le emissioni inquinanti, ma ci permette anche di maturare esperienza concreta con le tecnologie che guideranno il futuro del trasporto marittimo europeo».

Catani ha evidenziato anche le potenzialità del bio-GNL, utilizzato per questo primo rifornimento: «Non si tratta più soltanto di ridurre le emissioni, ma di adottare un modello energetico che consente di avvicinarsi concretamente a livelli di impatto prossimi al net zero».

Il combustibile impiegato è infatti bio-GNL certificato ISCC, prodotto da biogas organico e gestito tramite il sistema di bilancio di massa conforme alla direttiva europea RED II. I 500 metri cubi caricati consentiranno alla nave di effettuare il primo viaggio Genova-Palermo andata e ritorno con emissioni nette di gas serra pari a zero, dimostrando la fattibilità tecnica di un servizio marittimo near-zero-emission già oggi, se supportato da adeguata disponibilità di combustibili alternativi.



1

Axpo: "Una nuova frontiera per il trasporto marittimo italiano"

Per Axpo Italia, partner energetico dell'operazione, si tratta di un passaggio simbolico e strategico. L'Amministratore Delegato Simone Demarchi ha dichiarato:

«Siamo particolarmente orgogliosi di portare il nostro contributo all'innovazione e alla sostenibilità del trasporto marittimo in collaborazione con GNV, che ha saputo cogliere la sfida di una nuova frontiera del settore».

Demarchi ha ricordato che Axpo ha maturato competenze analoghe in diversi mercati europei: «L'esperienza internazionale del Gruppo ci rende oggi un partner affidabile e credibile per fare la differenza anche in questo comparto».

Il ruolo delle istituzioni: "Genova in prima linea nella transizione energetica"

Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, Matteo Paroli, ha sottolineato il valore storico dell'operazione:

«Il primo bunkeraggio ship-to-ship di bio-GNL effettuato in Italia su un traghetto rappresenta un traguardo tecnico e operativo di assoluto rilievo, oltre a un segnale concreto della direzione che abbiamo scelto: innovazione, sostenibilità e responsabilità verso il futuro».

Paroli ha poi rimarcato la "straordinaria sinergia" tra tutti gli attori coinvolti, condizione essenziale per sviluppare una filiera dei carburanti alternativi.

Anche l'Ammiraglio Antonio Ranieri, Direttore Marittimo della Liguria, ha evidenziato la complessità del percorso autorizzativo:

«L'operazione è frutto di un processo durato mesi, che ha visto impegnate Autorità di Sistema, ASL, Vigili del Fuoco, Chimico del porto e le società coinvolte. L'esperienza maturata consentirà di elaborare un regolamento che disciplini questo tipo di bunkeraggio per tutte le unità a GNL e bio-GNL che scaleranno Genova».

GNV Virgo: prestazioni, tecnologia e futuro della flotta

GNV Virgo servirà la rotta Genova-Palermo, con significative riduzioni dell'impatto ambientale sia in mare sia nelle aree urbane portuali.

La nave presenta:

Riduzione CO₂ fino al 50% rispetto alle unità precedenti

Predisposizione al cold ironing

Sistemi SCR e tecnologia di recupero del calore
Conformità ai requisiti IMO Tier III e EEDI Fase II

52.300 GT, 218 metri di lunghezza, 1.785 passeggeri, 420 cabine, 2.770 metri lineari di carico e 25 nodi di velocità massima
GNV conferma inoltre il proprio piano di rinnovamento, che prevede altre cinque navi LNG entro il 2030.



2

Redazione - 05 dicembre 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003