

Bologna-Prato: al via dal 14 dicembre seconda fase dei lavori sulla Direttissima

di Redazione

Con l'entrata in vigore del nuovo orario ferroviario, il 14 dicembre 2025 prenderà avvio la seconda fase degli interventi programmati da RFI sulla linea Direttissima Bologna-Prato. I lavori comporteranno interruzioni diurne mirate, necessarie per attività di manutenzione e potenziamento dell'infrastruttura.

Da lunedì 15 dicembre l'interruzione sarà suddivisa in due periodi operativi:

Primo periodo: tratta Prato - San Benedetto Val di Sambro, fino al 13 giugno 2026.

Secondo periodo: tratta Pianoro - Vernio, dal 14 giugno al 19 luglio 2026, quindi dal 29 agosto al 27 settembre 2026.

In tutte le fasi la sospensione del traffico ferroviario avrà una durata di quattro ore, nella fascia 9:30 - 13:30, dal lunedì al venerdì e solo nei giorni feriali. La programmazione è stata definita fuori dalle ore di punta: i lavori inizieranno dopo l'arrivo a Prato del treno 17815 delle 9.45 e termineranno prima della partenza del treno 17828 delle 13.43, utilizzato da molti studenti della Val di Bisenzio.

Durante le interruzioni saranno attivati bus sostitutivi, sia sulla relazione diretta Bologna-Prato sia con fermate intermedie nelle località della Val di Bisenzio, così da garantire la continuità degli spostamenti.

Le amministrazioni locali invitano pendolari e studenti a verificare per tempo le modifiche alla circolazione e a consultare gli aggiornamenti forniti da Trenitalia e RFI.



Redazione - 12 dicembre 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003