

FlixTrain investe in 65 nuovi treni ad alta velocità per la Germania

di Redazione

BERLINO (Germania) - FlixTrain ha annunciato un nuovo piano di investimenti per il mercato tedesco che prevede l'introduzione di 65 treni ad alta velocità Talgo, destinati a entrare in servizio a partire dal 2028. L'operatore punta così a rafforzare la propria presenza nella lunga percorrenza e ad ampliare la rete di collegamenti tra le principali città del Paese.

Parallelamente, nei prossimi due anni l'azienda prevede di raddoppiare il proprio parco in Germania grazie all'ingresso di carrozze completamente rinnovate, con l'obiettivo di aumentare frequenze e capacità.

Secondo André Schwämmlein, amministratore delegato di Flix, «il successo di FlixTrain dimostra che stiamo contribuendo a colmare una lacuna nel trasporto ferroviario tedesco». Schwämmlein ha inoltre sottolineato che la strategia del Ministero dei Trasporti «va nella giusta direzione» e che FlixTrain intende costruire «la seconda rete per dimensioni nella lunga percorrenza tedesca», affiancandosi al principale operatore nazionale.

Il Ministro federale dei Trasporti Patrick Schnieder ha espresso apprezzamento per un mercato ferroviario più competitivo, affermando che un simile scenario «consentirà di attrarre nuovi investimenti in Germania».

**Parco rotabili raddoppiato entro il 2028**

Già dal 2026, prima dell'arrivo dei treni ad alta velocità, FlixTrain introdurrà convogli ammodernati dotati di aria condizionata, nuovi arredi interni e servizi pensati per migliorare il comfort. L'azienda prevede così di raddoppiare il parco entro il 2028, mentre la rete - che oggi conta oltre 1.000 destinazioni prenotabili - continuerà a espandersi.

Talgo 230 e locomotive Siemens Vectron

I nuovi treni ad alta velocità saranno basati sulla piattaforma Talgo 230, già adottata in progetti ferroviari in Germania e Danimarca. Potranno raggiungere i 230 km/h e offriranno ambienti accessibili, sistemi informativi moderni, Wi-Fi ad alta velocità e dotazioni pensate per incrementare il comfort a bordo. La trazione sarà affidata a locomotive Siemens Vectron, già ampiamente utilizzate nella lunga percorrenza europea.

«Continueremo a offrire un servizio competitivo. Con i nuovi treni all'avanguardia, la nostra proposta sarà ancora più attrattiva», ha concluso Schwämmlein.



Redazione - 12 dicembre 2025

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003