



GTS aumenta le relazioni Bari-Verona e Piacenza-Nola

di Redazione

BARI - GTS Spa ha annunciato un potenziamento dei propri servizi ferroviari sulle relazioni Bari-Verona e Piacenza-Nola, che permetterà di movimentare oltre 1 milione di tonnellate di merce sulle due direttrici.

Raddoppio delle circolazioni sulla Bari-Verona

Entro l'inizio del nuovo anno, le circolazioni sulla Bari-Verona passeranno da 3 a 6 treni a settimana, per un totale di 360 container settimanali. I convogli partiranno dal Terminal intermodale Bari Ferruccio, raggiungeranno Verona - Terminal Italia - Quadrante Europa e proseguiranno attraverso il Brennero verso Germania e Paesi dell'Est Europa.

Secondo GTS, l'incremento della capacità consentirà di togliere dalla dorsale Adriatica oltre 18.000 camion all'anno, con effetti positivi su traffico e sostenibilità.

Piacenza-Nola diventa giornaliero

La relazione Piacenza-Nola avrà invece una cadenza giornaliera, con partenze anche la domenica. Il volume dei container movimentati salirà a 420 a settimana, pari a oltre 21.000 spedizioni annue, con una riduzione stimata di oltre 400 camion a settimana sull'autostrada Milano-Roma.

Da Piacenza le merci proseguiranno verso Belgio, Regno Unito, Irlanda e Polonia.



Foto **Benedetto Fanelli**

Obiettivo: 120 treni settimanali nel 2026

Fabio Piliago, direttore commerciale di GTS, sottolinea che "nonostante l'elevato numero di cantieri attivi sull'infrastruttura ferroviaria italiana ed europea — interventi che consentiranno un potenziamento del trasporto su ferro senza precedenti — il gruppo prosegue il suo percorso di crescita e sviluppo del network intermodale".

Dal gennaio 2026 GTS punta a raggiungere 120 treni settimanali, di cui oltre 80 dedicati ai collegamenti quotidiani tra Sud e Nord Italia, oltre alle circolazioni spot per esigenze straordinarie.

I traffici riguardano l'export di prodotti agroalimentari e packaging ed al contempo l'import di materie prime per l'industria alimentare, macchinari e pannelli solari.

La trazione dei servizi è gestita da GTS Rail, che opera con locomotive abilitate alla circolazione in Svizzera, Germania e Paesi Bassi. Il recente ampliamento del parco macchine con locomotive interoperabili consente all'azienda di operare su più reti ferroviarie europee in continuità, aumentando la flessibilità operativa dei collegamenti internazionali.

Redazione - 12 dicembre 2025

📧 Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

📱 Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003