



# **Ferrovie.it**

da **Brevi ferroviarie** del 15 dicembre 2025

## **Ripartiti gli EuroNight Roma - Vienna - Monaco di Baviera**

### **di Redazione**

Sono tornati pienamente operativi da domenica 14 dicembre i collegamenti ferroviari notturni diretti tra Roma, Vienna e Monaco di Baviera, sospesi lo scorso settembre per consentire lavori infrastrutturali sulla linea Bologna - Prato. I treni EuroNight, operati congiuntamente da Trenitalia (Gruppo FS) e dalle ferrovie austriache ÖBB, ripristinano le fermate di Roma, Firenze e Bologna e introducono una nuova fermata a Graz, ampliando le connessioni internazionali da e per l'Austria.

Il servizio rientra nell'offerta EuroNight sviluppata da Trenitalia e ÖBB, una collaborazione attiva da anni che assicura collegamenti quotidiani tra le principali città italiane - Roma, Firenze e Bologna - e i maggiori centri austriaci e tedeschi, tra cui Vienna, Salisburgo e Monaco di Baviera. L'offerta è rivolta in particolare a chi sceglie di viaggiare in orario notturno, raggiungendo il centro delle città di destinazione nelle prime ore del mattino.

I treni partono da Roma Tiburtina alle 18.10, con fermate a Firenze Campo di Marte (21.46) e Bologna Centrale (22.50), proseguendo poi verso il valico di Tarvisio. La separazione delle sezioni avviene a Villach (Austria): una sezione è diretta verso Vienna, con fermata a Graz (6.06) e arrivo a Wien Hauptbahnhof alle 9.06, mentre l'altra prosegue verso Monaco di Baviera, con arrivo alle 9.29. In senso opposto, le partenze sono previste da Vienna alle 20.05 (fermata a Graz alle 22.45) e da Monaco alle 20.07, con arrivo a Roma alle 10.05.

A bordo sono disponibili diverse soluzioni di viaggio: posti a sedere, MiniCabin con cuccetta singola, cuccette comfort a quattro posti, cabine letto singole o doppie e cabine Deluxe dotate di lavabo, bagno e doccia privati. Il servizio include Wi-Fi, portale Railnet Night, videosorveglianza nelle aree comuni, display informativi e servizio minibar.

La riattivazione dei collegamenti notturni si inserisce nel più ampio contesto delle politiche europee orientate allo shift modale verso il trasporto ferroviario, offrendo un'alternativa al trasporto aereo sulle medie distanze.

**Redazione - 15 dicembre 2025**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**