

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 16 dicembre 2025

Circumvesuviana, inaugurata la nuova stazione "Stabia Scavi" a Castellammare

Comunicato stampa EAV

Questa mattina (16 dicembre), alla presenza del Presidente di EAV, Umberto De Gregorio, e del Sindaco di Castellammare, Luigi Vicinanza, EAV ha inaugurato la nuova stazione di Castellammare "Stabia Scavi": un'opera strategica per il potenziamento del sistema metropolitano regionale e per la valorizzazione dell'area archeologica di Stabia.

La nuova stazione rientra nel programma di raddoppio della tratta Torre Annunziata - Castellammare, di cui EAV è soggetto attuatore dal 2020 e il cui investimento complessivo, reso disponibile dalla Regione Campania, è pari a circa 350 milioni di euro. I lavori sono eseguiti dal Consorzio Ferroviario S. Giorgio Volla Due (SGV2), ad oggi costituito da Hitachi Rail, Impresa Pizzarotti & C. e AET.



Foto EAV



Foto EAV

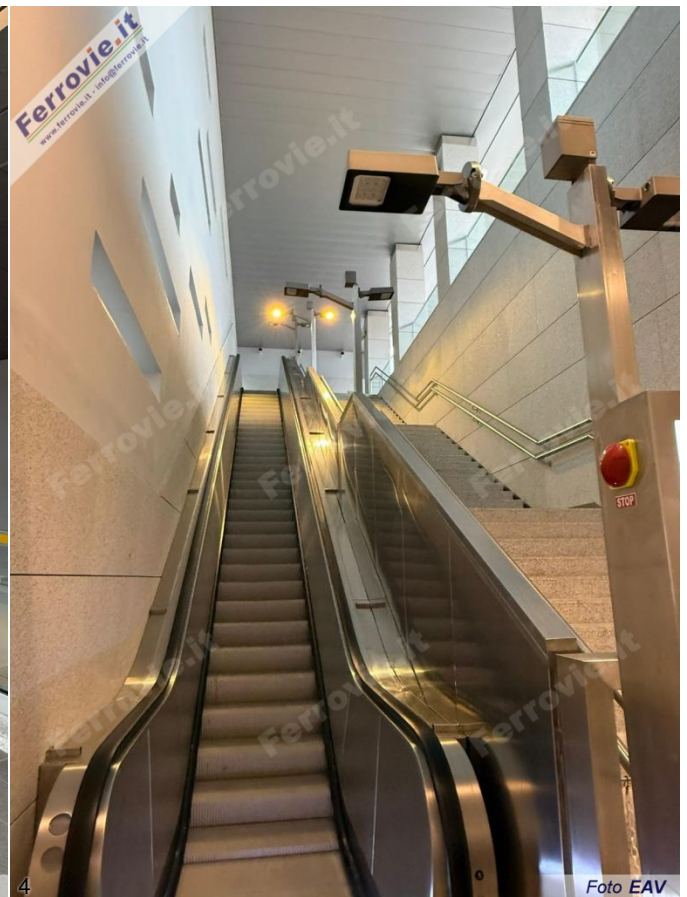
1/2. Foto EAV

Il progetto per la realizzazione della nuova stazione, il cui valore è di 21 milioni di euro, ha previsto:

- nuovo fabbricato viaggiatori composto da due corpi di fabbrica in cemento armato, collegati da sottopasso;
- banchine moderne e completamente accessibili;
- sistemi digitali di informazione al pubblico;
- spazi dedicati all'interscambio modale.

La nuova fermata sostituisce, a partire dal 17 dicembre, quella di Via Nocera, non compatibile con la futura circolazione a doppio binario.

A completamento della stazione è operativo il parcheggio inaugurato lo scorso settembre, con una capienza di 150 posti auto (75 per piano), inclusi spazi per disabili, e dotato di impiantistica di ultima generazione. La gestione è stata affidata temporaneamente al Comune di Castellammare di Stabia, in attesa dell'affidamento definitivo.



3/4. Foto EAV

Gli altri interventi in fase di realizzazione, la cui conclusione è prevista nel 2026, sono:

- opere di completamento civili e tecnologiche relative al raddoppio della linea nella tratta Torre Annunziata - Moregine - Via Nocera (Castellammare);
- opere di completamento civili e impianti propedeutici al raddoppio oltre agli interventi di messa in sicurezza dei costoni di Castellammare compresa la regimentazione idraulica del versante nord.

Inoltre è in fase di elaborazione il progetto esecutivo degli interventi per il miglioramento dell'accessibilità alla stazione di Castellammare Centro ed è in corso la Conferenza di Servizi per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica delle opere strategiche individuate con il Comune di Castellammare di Stabia per lo sviluppo dell'area sul Monte Solaro: ascensore inclinato di collegamento, piastra verde pedonale di scavalco dei binari in corrispondenza della stazione, parcheggio interrato sul Monte Solaro, passeggiata naturalistica verticale, percorso pedonale alternativo e percorso panoramico per la valorizzazione di Villa Arianna.

Comunicato stampa EAV - 16 dicembre 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) **Ferrovie.it** - Roma - P.I. 08587411003