

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 17 dicembre 2025

Trenord, completato il rinnovo del parco rotabili con il 214° treno

di Redazione

MILANO - È giunto in Lombardia da Bologna il 214° e ultimo nuovo treno destinato al servizio ferroviario regionale: si tratta di un Caravaggio aeroportuale a quattro carrozze, che chiude ufficialmente il più ampio piano di rinnovo del parco rotabili mai realizzato da una singola regione italiana.

L'operazione, avviata nel 2020 e conclusa nei tempi previsti, ha portato all'acquisto di 214 nuovi convogli per Trenord, grazie a un investimento complessivo di 1,7 miliardi di euro finanziato da Regione Lombardia, tramite FNM e FERROVIENORD. Un piano straordinario che ha profondamente trasformato il servizio ferroviario lombardo, incidendo in modo significativo su comfort di viaggio, affidabilità, prestazioni, tecnologia e sostenibilità ambientale.

Oggi il parco rotabili rinnovato comprende 123 treni Caravaggio realizzati da Hitachi Rail, 61 convogli Donizetti prodotti da Alstom e 30 treni Colleoni di Stadler, impiegati su tutta la rete regionale. Su 14 linee, incluse le due relazioni aeroportuali tra Milano e Malpensa, il servizio è svolto esclusivamente con treni di nuova generazione.



I 214 nuovi treni per il servizio ferroviario regionale - Scheda
Descrizione dei treni

Caravaggio

Caravaggio è un convoglio a doppio piano ad alta capacità. In Lombardia, circola in composizione da quattro casse - con 440 posti a sedere - o cinque casse - con 570 posti a sedere. Sulle alcune linee i convogli Caravaggio a quattro casse viaggiano in doppia composizione, offrendo 900 posti a sedere.

Principali caratteristiche. Il convoglio è organizzato in un unico ambiente, senza porte né divisori, con finestrini molto ampi. È dotato di impianti di illuminazione e climatizzazione di ultima generazione; a bordo sono installati sistemi per l'informazione ai passeggeri e 50 telecamere di videosorveglianza. Sugli ingressi, dei sensori automatici conteggiano in tempo reale il numero dei passeggeri in discesa e in salita.

A disposizione dei viaggiatori ci sono aree polifunzionali per il deposito di passeggini e di biciclette, con possibilità di ricarica per le bici elettriche. In corrispondenza di ogni posto a sedere ci sono prese elettriche e USB per la ricarica di smartphone, tablet o altri dispositivi.

Accessibilità. È accessibile per le persone a mobilità ridotta. Ospita due aree riservate alle carrozzelle, con possibilità di ancoraggio e pulsanti per la chiamata di servizio. Alle porte del convoglio, pedane scorrevoli compensano la distanza con le banchine delle stazioni.

Sostenibilità. Caravaggio consuma il 30% in meno di energia elettrica rispetto agli attuali TSR; è realizzato per il 97% con materiali riciclabili.



Donizetti

Donizetti è un convoglio a media capacità. In Lombardia circola in composizioni di quattro casse, con 260 posti a sedere, o tre, con 220 sedili.

Principali caratteristiche. Donizetti accoglie i passeggeri in un ambiente luminoso, grazie a grandi finestrini che lasciano entrare la luce naturale. I sistemi di condizionamento dell'aria e di ventilazione sono regolati in funzione del numero dei passeggeri a bordo, grazie a un impianto di condizionamento potenziato. Il confort del viaggio è garantito anche da sistemi che riducono al minimo rumori e vibrazioni.

Il treno offre un servizio di informazione audio-video con display LCD. La sicurezza è garantita da un sistema di telecamere digitali di videosorveglianza: 32 per la composizione a quattro carrozze e 24 per quella a tre. Un sistema di conta-passeggeri permette di monitorare in tempo reale il numero di viaggiatori a bordo.

I sedili sono dotati di prese elettriche e USB, per l'alimentazione di PC, tablet e cellulari. A disposizione dei viaggiatori sono anche spazi per il deposito biciclette

Accessibilità. Ampi corridoi e porte con pedane a raso rendono le carrozze totalmente accessibili ai viaggiatori con ridotta mobilità.

Sostenibilità. Donizetti consuma il 30% di energia in meno rispetto alla precedente generazione di convogli ed è realizzato con materiali riciclabili al 97%. La chiusura delle porte è programmata in modo da evitare la dispersione termica e l'illuminazione a LED del convoglio si regola automaticamente sulla base della luce esterna.



Colleoni

Colleoni è un convoglio a motore diesel-elettrico, destinato alle linee non elettrificate. Dispone di tre casse con 168 posti a sedere.

Principali caratteristiche. Colleoni è alimentato da due motori diesel di nuova generazione a basse emissioni, che consentono migliori prestazioni: si guadagna il 20% in accelerazione, con una riduzione dei tempi di percorrenza particolarmente significativo in una realtà come la Lombardia, con numerose stazioni ravvicinate. I motori permettono inoltre di recuperare energia in frenata e di ridurre il peso sugli assi delle ruote.

Le carrozze sono illuminate da sistemi LED; a bordo sono presenti display per l'informazione ai passeggeri. Per la sicurezza del viaggio, sono installate telecamere di videosorveglianza. Il convoglio Colleoni è dotato di postazioni per biciclette; nei pressi dei sedili sono collocate prese elettriche 220V e USB per la ricarica dei dispositivi mobili. Il posizionamento dei motori al centro del treno garantisce più comfort per i passeggeri: rumori e vibrazioni non vengono infatti trasmessi alle carrozze.

Accessibilità. L'accessibilità per le persone a mobilità ridotta è resa agevole dalla presenza di pedane scorrevoli che compensano la distanza tra porta e banchina.

Sostenibilità. Colleoni consuma il 30% in meno di carburante, rispetto alla flotta attuale, per un risparmio stimato di 3 milioni di euro all'anno. Anche le emissioni di CO2 si riducono, di 12.400 tonnellate/anno: è l'equivalente del consumo di 8.600 auto. Il 93% dei materiali di cui è realizzato il convoglio è riciclabile.



Redazione - 17 dicembre 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003