

da **News ferroviarie** del 22 dicembre 2025

## Alstom fornirà 23 nuovi treni elettrici Coradia Stream a Hellenic Train

**di Redazione**

ATENE (Grecia) - Alstom ha sottoscritto un contratto con Hellenic Train per la fornitura di 23 elettrotreni Coradia Stream (EMU) destinati ai servizi passeggeri in Grecia. L'accordo, del valore complessivo di 393 milioni di euro, comprende anche un contratto di manutenzione full service della durata di 10 anni.

La fornitura prevede 11 convogli per servizi suburbani e 12 per relazioni intercity a media-lunga percorrenza, con una velocità massima di 160 km/h. I treni saranno composti da sei casse e offriranno una capacità differenziata in funzione del servizio: 335 posti a sedere per la configurazione intercity e 362 posti per quella suburbana.

La progettazione e la produzione dei nuovi treni saranno interamente realizzate in Italia, presso il Centro di Eccellenza Alstom di Savigliano, confermando il ruolo strategico dello stabilimento piemontese nella realizzazione dei convogli regionali e interregionali della piattaforma Coradia Stream.

Dal punto di vista dell'allestimento, ogni cassa sarà dotata di ampie aree per i bagagli, prese elettriche per dispositivi elettronici, nonché di spazi dedicati a biciclette e passeggini. I treni integreranno inoltre un sistema digitale di conteggio passeggeri ad alta precisione e un sistema di informazione al pubblico con annunci audio e display informativi. Livree, colori e finiture interne saranno definiti in fase di progettazione in base alle esigenze del committente.

I nuovi Coradia Stream saranno equipaggiati con ERTMS di Livello 2 e pienamente conformi alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (TSI), risultando compatibili con i principali sistemi di alimentazione elettrica in uso sulle reti europee.

**Disegno Alstom**

Il contratto include un articolato programma di manutenzione che prevede attività preventive, revisioni programmate e interventi correttivi per l'intera durata decennale. Le attività saranno svolte in un deposito di Atene, messo a disposizione da Hellenic Train e adeguato per la nuova flotta, con il supporto di una control room digitale e della piattaforma HealthHub di Alstom per la manutenzione predittiva basata sulle condizioni reali dei veicoli.

Con questa commessa, la Grecia entra nel gruppo dei Paesi europei che hanno già adottato la piattaforma Coradia Stream, di cui risultano ordinati oltre 800 esemplari in diversi mercati del continente.

Secondo Panagiota Kati, Managing Director di Alstom Grecia, «questo contratto rafforza ulteriormente la presenza di Alstom nel Paese e conferma il nostro impegno nel fornire soluzioni ferroviarie all'avanguardia. Si apre un nuovo capitolo per il trasporto ferroviario passeggeri in Grecia, con un'attenzione particolare al comfort e alla qualità dell'esperienza di viaggio».

Dal lato dell'operatore, Roberto Rinaudo, CEO di Hellenic Train, ha sottolineato che «i nuovi treni rappresentano non solo un investimento rilevante, ma anche un impegno concreto verso i passeggeri. L'obiettivo è offrire un'esperienza di viaggio più semplice, confortevole e affidabile, costruendo una ferrovia capace di affrontare con sicurezza le sfide del contesto europeo».

Michele Viale, Managing Director di Alstom Italia, ha dichiarato: «I nuovi treni Coradia Stream destinati alla Grecia saranno realizzati interamente in Italia, presso il Centro di Eccellenza Alstom di Savigliano. Si tratta di convogli progettati per garantire elevate prestazioni, massima efficienza operativa e i più alti standard di sicurezza, offrendo al contempo livelli avanzati di comfort e accessibilità per tutti i passeggeri. Questa commessa conferma il ruolo strategico dell'industria ferroviaria italiana nello sviluppo delle soluzioni di mobilità per il mercato europeo».

**Redazione - 22 dicembre 2025**

Iscriviti alla **newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT** per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

 Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**