BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **Brevi ferroviarie** del 03 gennaio 2026*

34 giorni alle Olimpiadi: in Lombardia 2400 corse Trenord al giorno per i giochi

Comunicato stampa MIT

Il servizio ferroviario lombardo si prepara per Milano Cortina 2026: con l'orario invernale, in vigore dallo scorso 14 dicembre, l'offerta di Trenord si è potenziata fino a raggiungere le 2400 corse giornaliere.

Fra le novità, l'attivazione della linea suburbana S19, che percorrendo la "Cintura Sud" collega Albairate e Milano Rogoredo con 62 corse giornaliere, con fermata anche a Milano Scalo Romana, nei pressi del Villaggio Olimpico.

Grazie alla nuova linea e alla deviazione a Milano Rogoredo della Milano - Mortara, in precedenza diretta a Milano Porta Genova, cresce da due a cinque corse all'ora per direzione l'offerta ferroviaria a Milano Scalo Romana, dove è possibile l'interscambio con la linea metropolitana M3.

Con le variazioni previste dal nuovo orario di Trenord, aumentano i treni a disposizione dei viaggiatori per raggiungere Milano Rogoredo, stazione di interscambio con i collegamenti Alta Velocità, Intercity, Regio Express, e per spostarsi lungo la Cintura Sud verso Milano Tibaldi-Università Bocconi, Milano Romolo (interscambio con linea metropolitana M2), Milano San Cristoforo (interscambio con linea metropolitana M4), e il Sud della città.

Il cambio orario ha previsto anche il potenziamento dei collegamenti con Liguria e Piemonte; la rimodulazione del collegamento transfrontaliero fra Como e Chiasso; più corse verso Lecco, Brescia.

I treni del servizio aeroportuale fra Malpensa e Milano Cadorna hanno visto l'aggiunta della fermata a Milano Domodossola Fiera, area che ospiterà il Media Center Olimpico.

Un'ulteriore dimostrazione del fatto che l'Italia sa arrivare preparata ai grandi appuntamenti internazionali, trasformando i Giochi in un'occasione concreta per rafforzare i servizi, migliorare la mobilità quotidiana e lasciare infrastrutture utili ai cittadini ben oltre Milano Cortina 2026.

Comunicato stampa MIT - 03 gennaio 2026

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003