



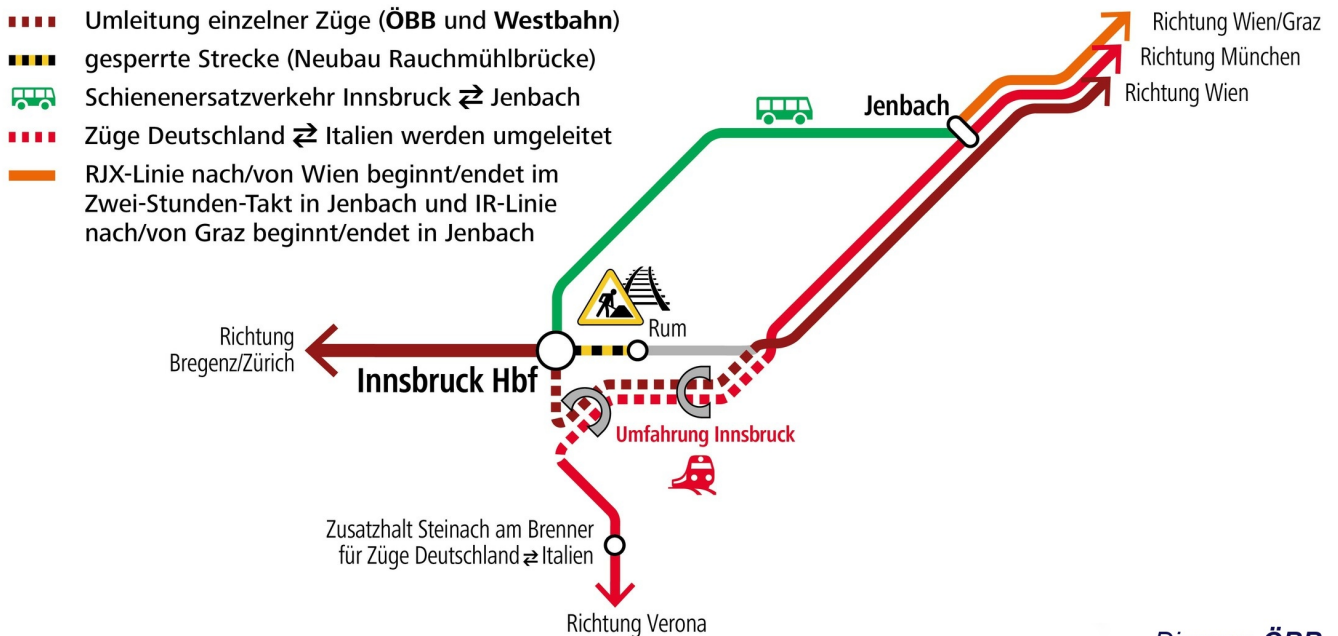
## RailJet Italia - Germania sulla circonvallazione merci di Innsbruck

di Fabio Veronesi

INNSBRUCK (Austria) - Instradamento decisamente inconsueto per i RailJet ÖBB che collegano il Nord Italia con Monaco di Baviera: a causa di lavori tra Innsbruck e Rum, dal 7 al 29 gennaio percorreranno infatti la circonvallazione di Innsbruck, utilizzata normalmente dal solo traffico merci, saltando la fermata nel capoluogo tirolese. Effettueranno invece servizio viaggiatori a Steinach am Brenner, dove sarà possibile l'interscambio con la S-Bahn per Innsbruck.

Ancora più interessante l'itinerario per i treni a lunga percorrenza della direttrice Est-Ovest Vienna/Salisburgo - Zurigo/Bregenz che, oltre a percorrere la circonvallazione, effettueranno una doppia inversione del senso di marcia lungo la linea del Brennero e a Innsbruck Hbf.

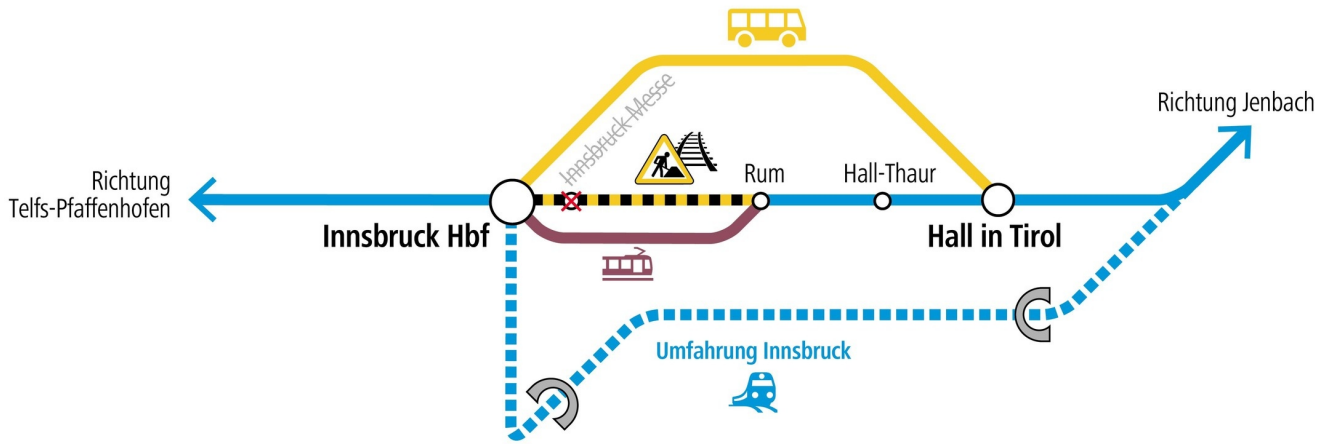
Dato che alcuni RailJet Express da Vienna saranno limitati a Jenbach, da quest'ultima località sarà disponibile un servizio di bus sostitutivi per Innsbruck.







1. Disegno ÖBB

Il traffico regionale sarà cancellato tra Hall in Tirolo e Innsbruck Hbf e sostituito con bus. Fanno eccezione i servizi REX2 che si attesteranno a Rum con proseguimento verso Innsbruck mediante l'esistente linea di tram IVB, su cui durante i lavori saranno validi i titoli di viaggio ÖBB. Nelle ore di punta anche alcuni treni regionali saranno instradati lungo la circonvallazione di Innsbruck.

I servizi Nightjet ed EuroNight sull'asse Est-Ovest saranno deviati attraverso la regione tedesca dell'Algovia.



-  gesperrte Strecke (Neubau Rauchmühlbrücke)
-  Schienenersatzverkehr Innsbruck ↔ Hall in Tirol
-  Umleitung einzelner Nahverkehrszüge in der Hauptverkehrszeit
-  Alternativangebot mit den Innsbrucker Verkehrsbetrieben (gültige ÖBB-Tickets werden anerkannt)

*Disegno ÖBB*

*2-Disegno ÖBB*

I cantieri prevedono il rifacimento del ponte ferroviario vicino al Rauchmühle, a Innsbruck. Circa 270 treni lo attraversano ogni giorno. La struttura è stata sottoposta a enormi sollecitazioni per oltre 60 anni. Ora il ponte ha raggiunto la fine della sua vita tecnica. Con la costruzione del nuovo ponte, le Ferrovie Federali Austriache investono in un'infrastruttura sicura e moderna che soddisferà le esigenze dei prossimi decenni.

Fabio Veronesi - 03 gennaio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
 (C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003