

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 05 gennaio 2026

Arriva Nederland ordina cinque nuovi treni Stadler

Comunicato stampa Stadler

Stadler e Arriva Nederland hanno firmato un contratto per la fornitura di cinque treni FLIRT. I nuovi convogli saranno impiegati sulle linee Vechtdallijnen, nelle province olandesi di Overijssel e Drenthe. I nuovi FLIRT miglioreranno capacità, connettività e comfort per i passeggeri sulle linee regionali di Arriva, contribuendo a una rete di trasporto nei Paesi Bassi più sostenibile ed efficiente.

«Dal 2012 Arriva gestisce i servizi ferroviari tra Zwolle ed Emmen, nonché tra Almelo e Hardenberg. In questo periodo il numero di passeggeri e il livello di soddisfazione della clientela sono cresciuti costantemente grazie al miglioramento dell'orario e all'introduzione di materiale rotabile moderno», ha dichiarato Annemarie Hoogeveen, direttrice regionale di Arriva Nederland. «I cinque nuovi FLIRT sosterranno l'aumento di capacità sulla relazione Zwolle-Emmen e rafforzeranno ulteriormente la connettività ferroviaria regionale», ha aggiunto Hoogeveen.

I cinque FLIRT a quattro casse andranno ad ampliare l'attuale flotta Stadler di Arriva, che nei Paesi Bassi conta già 165 veicoli in servizio. Parallelamente, la linea Almelo-Mariënberg sarà elettrificata, consentendo la sostituzione degli attuali servizi diesel con treni elettrici ad alta efficienza energetica.



1

Una partnership di lunga data orientata a un futuro sostenibile

Stadler e Arriva condividono una collaborazione che dura da quasi vent'anni. La partnership è iniziata nel 2006 con la prima fornitura di treni GTW ai Paesi Bassi. Tra il 2006 e il 2012 Stadler ha consegnato 122 unità GTW, seguite da 18 convogli WINK forniti tra il 2021 e il 2022. Dal 2016 al 2024, Stadler ha inoltre prodotto 34 treni FLIRT per i servizi Arriva nella regione del Limburgo.

«Con questo nuovo contratto, Stadler e Arriva riaffermano il loro impegno comune a offrire soluzioni di mobilità moderne, accessibili ed ecologiche», ha dichiarato Pascal Kuenzler, Sales Director Benelux di Stadler. «I nuovi FLIRT sosterranno gli obiettivi di sostenibilità del nostro cliente e miglioreranno l'esperienza di viaggio sulla rete Vechtdallijnen. Siamo orgogliosi della fiducia accordataci e onorati di contribuire allo sviluppo continuo di un trasporto ferroviario moderno e affidabile nei Paesi Bassi», ha aggiunto Kuenzler.

FLIRT per Arriva: progettati su misura per le esigenze dell'operatore

I nuovi treni FLIRT destinati ad Arriva sono stati progettati per garantire prestazioni ottimali, elevata efficienza energetica e massimo comfort per i passeggeri.

Ogni convoglio a quattro casse dispone di 248 posti a sedere, di cui 12 in prima classe, e può trasportare complessivamente 457 passeggeri. Gli interni spaziosi e le aree multifunzionali, adattabili alle esigenze stagionali, consentono una gestione flessibile degli spazi tra trasporto biciclette e posti aggiuntivi. Le zone silenzio offriranno un ambiente confortevole per lavorare o rilassarsi, mentre le aree dedicate a sedie a rotelle e biciclette garantiranno la piena accessibilità.

I treni saranno inoltre dotati di servizi igienici conformi alle normative PRM, prese di corrente, sistemi di informazione ai passeggeri in tempo reale e segnaletica chiara per facilitare l'orientamento. I nuovi FLIRT adotteranno la livrea RRReis, caratterizzata da tonalità di viola, blu e verde. All'interno, nuovi rivestimenti dei sedili e schemi cromatici aggiornati contribuiranno a creare un ambiente luminoso e accogliente, pensato per coniugare comfort e funzionalità.



Comunicato stampa Stadler - 05 gennaio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003