

da **Brevi ferroviarie** del 13 gennaio 2026

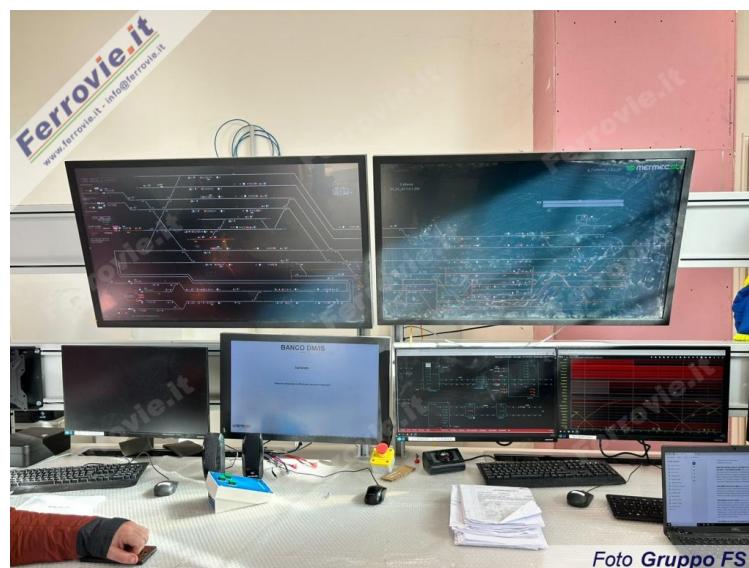
## Nuove tecnologie per la gestione del traffico ferroviario a Gallarate

### Comunicato stampa Gruppo FS

È attivo da lunedì 12 gennaio, nella stazione di Gallarate, un nuovo Apparato Centrale Computerizzato (ACC)\* per la gestione e il controllo della circolazione ferroviaria. Investimento economico di oltre 50 milioni di euro.

Il nuovo impianto, uno dei sistemi di massimo livello tecnologico nel settore del segnalamento ferroviario, è una vera e propria "cabina di regia" che, grazie alle tecnologie di ultima generazione, rendono più affidabile l'infrastruttura incrementando gli standard di regolarità e puntualità dei treni.

Più di 250 i tecnici che hanno realizzato e messo in esercizio il nuovo apparato, uno dei più moderni impianti utilizzati da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) per controllare e gestire il traffico ferroviario.

**1. Foto Gruppo FS**

I comandi saranno impartiti dagli operatori della circolazione utilizzando un'interfaccia non più di tipo elettromeccanico, bensì computerizzato tramite software dedicato.

L'intervento rappresenta un'ulteriore fase di avanzamento del programma di potenziamento infrastrutturale in corso su tutta la rete ferroviaria nazionale.

L'attivazione del nuovo apparato conclude un più ampio intervento di adeguamento agli standard europei per il traffico merci previsti sulle reti TEN-T, aumentando la capacità a favore dei due raccordi ferroviari presenti nell'impianto.

Inoltre, costituirà un elemento fondamentale per il completamento del nuovo collegamento ferroviario Malpensa Terminal 2 - Gallarate, che sarà attivato da FerrovieNord nelle successive settimane.



Foto Gruppo FS

2

**2. Foto Gruppo FS**

\* Apparato Centrale Computerizzato (ACC): consente agli operatori, sfruttando le potenzialità offerte dall'elettronica, una migliore operatività nelle normali situazioni di circolazione e nella gestione delle situazioni di criticità. La modularità dei componenti ottimizza anche gli aspetti manutentivi dell'apparato.

**Comunicato stampa Gruppo FS - 13 gennaio 2026**

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**