

da **News modellismo** del 15 gennaio 2026

Arnold annuncia la Tartaruga in scala N

di Redazione

Giovedì 15 gennaio è stato presentato il catalogo 2026 di Hornby International, proprietario dei marchi Rivarossi, Lima Expert, Jouef, Electrotren e Arnold. Da quest'ultima arriva l'annuncio di un'altra novità italiana in scala N.

Si tratta della E.444 delle FS, realizzata con stampi e progetto completamente nuovo, che verrà proposta inizialmente in quattro differenti versioni.

Per il 2026 sono annunciate la E.444.005 "elettronica", la E.444.002 prototipo e ancora due unità di prima e seconda serie, con e senza fascia rossa antinfortunistica frontale.

I modelli saranno disponibili in versione analogica o con decoder digitale con sound.

HN2688/HN2687S

FL Elektrolokomotive E44 1. Serie, Ursprungsfarbegebung ohne roten Streifen, silberne Zierleisten, braune Dreieckstriebe

FL locomotive elettrica E44 1^a serie, locomotori originali con l'originale laccatura, con rifiniture decorative personalizzate a bagno martello

FL locomotive électrique E44 1^{ère} série, locomotives originales avec la livrée d'origine, avec des bandes décoratives peintes à l'ancienne

FL locomotive eléctrica E44 1^{ra} serie, locomotoras originales con la pintura original, con bandas decorativas pintadas a la antigua

FL electric locomotive E44 1st series, original livery with red stripe, with metallic stripes and brown triangles



La unità di serie delle E444 sono caratterizzate da un disegno doppio della cabina rispetto alle macchine prototipo, non riprendente la livrea a base accendibacca blu ornata e a grigi scuri, con cancelli in bruno, spesso semi adorno con vetro e proprio particolare frontale a vista, venne inizialmente costruita a ruote sulla testata.

HN2688/HN2688S

FL Elektrolokomotive E44 2. Serie, in Ursprungsfarbegebung mit roten Streifen, ohne silberne Zierleisten

FL locomotive elettrica E44 2^a serie, con decorazioni originali con l'originale laccatura, con rifiniture decorative personalizzate

FL locomotive électrique E44 2^{ème} série, avec des décorations originales avec la livrée d'origine, avec des finitions décoratives personnalisées

FL locomotive eléctrica E44 2^a serie, con decoraciones originales con la pintura original, con bandas decorativas pintadas a la antigua

FL electric locomotive E44 2nd series, original livery with red stripe, with metallic stripes



A partire dal 1971, sulla E444 di serie erano in costruzione viene applicata una facciata antistrada diversa sul frontale, poi denominata "Tartaruga".

Da subito l'aspetto delle E444 cambia, con la livrea di base accendibacca blu ornata e a grigi scuri, con cancelli in bruno, spesso semi adorno con vetro e proprio particolare frontale a vista, venne inizialmente costruita a ruote sulla testata.

NEW 2026





E.444: le prime locomotive italiane per l'alta velocità

Lo sviluppo delle locomotive E.444 delle FS si inserisce nell'ambito della crescita rapida di valorizzazione dei treni di alta velocità ferroviaria, che si concretizza in una serie di scelte progettuali e tecnologiche che porteranno alla nascita delle E.444, le prime locomotive italiane per l'alta velocità.

La prima locomotiva E.444, costruita nel 1962, è stata la prima locomotiva elettrica italiana per l'alta velocità, con una velocità massima di 160 km/h e una potenza di 1.400 CV. La locomotiva era equipaggiata con un motore elettrico di tipo Siemens, che era alimentato a corrente continua da una linea aerea a 3.000 V. La locomotiva era anche dotata di un sistema di frenata a disco, che era alimentato da una linea aerea a 3.000 V. La locomotiva era anche dotata di un sistema di frenata a tamburo, che era alimentato da una linea aerea a 3.000 V.

La locomotiva E.444 era anche dotata di un sistema di frenata a disco, che era alimentato da una linea aerea a 3.000 V. La locomotiva era anche dotata di un sistema di frenata a tamburo, che era alimentato da una linea aerea a 3.000 V.

La locomotiva E.444 era anche dotata di un sistema di frenata a disco, che era alimentato da una linea aerea a 3.000 V. La locomotiva era anche dotata di un sistema di frenata a tamburo, che era alimentato da una linea aerea a 3.000 V.

HN2701/HN2701S

FL Elektrolokomotive E.444 100, Versionen mit Verschlussblech

FL locomotive elettrica E.444 100, versione con verniciatura a grigio scuro

FL locomotive électrique E.444 100, version avec vernis gris foncé

FL locomotive eléctrica E.444 100, versión con pintura gris oscura

FL electric locomotive E.444 100, pre-series with experimental grays



La "Tartaruga elettronica"

Nel settembre 1971, sulla E444 di serie erano in costruzione viene applicata una facciata antistrada diversa sul frontale, poi denominata "Tartaruga".

Da subito l'aspetto delle E444 cambia, con la livrea di base accendibacca blu ornata e a grigi scuri, con cancelli in bruno, spesso semi adorno con vetro e proprio particolare frontale a vista, venne inizialmente costruita a ruote sulla testata.

Redazione - 15 gennaio 2026

📧 Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

📩 Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003