



# Ferrovie.it

da News modellismo del 15 gennaio 2026

## Arnold annuncia la Tartaruga in scala N

### di Redazione

Giovedì 15 gennaio è stato presentato il catalogo 2026 di Hornby International, proprietario dei marchi Rivarossi, Lima Expert, Jouef, Electrotren e Arnold. Da quest'ultima arriva l'annuncio di un'altra novità italiana in scala N. Si tratta della E.444 delle FS, realizzata con stampi e progetto completamente nuovo, che verrà proposta inizialmente in quattro differenti versioni. Per il 2026 sono annunciate la E.444.005 "elettronica", la E.444.002 prototipo e ancora due unità di prima e seconda serie, con e senza fascia rossa antinfortunistica frontale.

I modelli saranno disponibili in versione analogica o con decoder digitale con sound.

#### HN2687/HN2687S

**FS, Elektrolokomotive E444 1. Serie, Umrangungsabteilung ohne roten Streifen, silberne Zierleisten, braune Drehgestelle**  
FS, locomotive elettrica E.444 1ª serie, decodificata originale con trappa riga, con ricambio decorativo plastico  
FS, locomotive elettrica E.444 1ª serie, senza trappa riga, con ricambio decorativo e corredi in bronzo  
FS, locomotive elettriche E.444 1ª serie, senza trappa riga, con ricambio decorativo e corredi in bronzo  
FS, electric locomotive E.444 1st series, original body with red strip, with metallic stripes and brown bogies



Le unità di serie della E444 sono caratterizzate da un disegno elegante della cabina rispetto alle macchine prototipo, ma ne ripropone la linea a base orizzontale dai frontali e gruppi serali con carrelli in bronzo, essendo parti assenti un vero e proprio frontale a vista, viene ricambiato stesso il rosso sulle testate.



#### NEW 2026

#### HN2688/HN2688S

**FS, Elektrolokomotive E444 2. Serie, in Umrangungsbauform mit roten Streifen, ohne silberne Zierleisten**  
FS, locomotive elettrica E.444 2ª serie, in decodifica originale con trappa riga, in ricambio decorativo plastico  
FS, locomotive elettrica E.444 seconda serie, senza trappa riga, con fascia rossa, senza ricambio  
FS, locomotive elettriche E.444 2ª serie, senza trappa riga, con fascia rossa, senza ricambio  
FS, electric locomotive E.444 2nd series, original body with red stripe, with metallic stripes



A partire dal 1973, sulla E444 di serie ancora in costruzione viene applicata una fascia antinfortunistica rossa sul frontale, per progressivamente ridurne anche alle macchine già costruite. Dal 1975 i carrelli diventano neri e nel 1980 ha inizio la rinascita delle motorature alluminose, forti di costruzione della cassa, ottenendo così l'aspetto finale delle E444 con cabina di origine.



#### NEW 2026

#### E.444: le prime locomotive italiane per l'alta velocità

Lo sviluppo delle locomotive E.444 delle FS si inserisce nell'ambito della cospicua ricerca di elettrificazione delle linee di punta a livello europeo, di cui Francia e Germania erano state le pioniere (con i record di 531 kmh della TGV701 e 880kmh nel 1955 e quindi il Capital a 200kmh nel 1967 per la SNCF) e servizio regolare a 200 kmh con la B53 dal 1966 per la FS, come conseguenza del boom economico degli anni '50 e '60: in questo senso, la livello infrastrutturale le FS avevano intriso a parità con la realizzazione della Quindicina, Roma-Frosinone e l'adattamento del regolamento della linea principale per macchine a trazione elettrica aerea, mettendo mano nel febbraio di progetto di una nuova locomotiva a cassa rigida e 2 carrelli a 2 assi dedicati ai servizi veloci a realizzare l'obiettivo del 180/200 kmh, servizi che sino a quel momento erano stati demandati a macchine a trazione elettrica a cassa rigida.

nuova concezione con sospensioni a molle elicoidali e trazione basata su motore elettrico, velocità massima di 180 kmh e massa inferiore alle B53 trazione, a livello estetico e inoltre la ricerca di aerodinamicità nei frontal curvi, effetti accostati anche da un ridotto ed elegante schema di coloritura a base orizzontale blu orientale e grigio scuro. In seguito ad un concorso "Voci della Nuova" venne scelto il nome "Tartaruga". In evidente controposizione con l'aspetto delle macchine, l'isolamento la tradizione di appoggi i gruppi del frontale della famiglia delle locomotive.

I "buchi" nella nomenclatura delle varie serie sono occupati da tre unità sperimentali destinate al collaudo: la locomotiva elettrica "Tartaruga" (E.444.001 "Tartaruga") e la E.444.002 "Tartaruga". Da notare che l'E.444.001 è prevista in scala N con carrelli in bronzo, mentre l'E.444.002 è prevista in scala N con carrelli in bronzo e ricambio decorativo e corredi in bronzo. L'E.444.001 è prevista in scala N con carrelli in bronzo e ricambio decorativo e corredi in bronzo. L'E.444.002 è prevista in scala N con carrelli in bronzo e ricambio decorativo e corredi in bronzo.

#### HN2701/HN2701S

**FS, Elektrolokomotive E444 001, Versuchslokomotiv mit Versuchsfilament**  
FS, locomotive elettrica E.444.001, prototipo con ventilatore da prova  
FS, locomotive elettrica E.444.001, prototipo sperimentale con griglia laterale  
FS, locomotive elettriche E.444.001, prototipo con ventilatore sperimentale  
FS, electric locomotive E.444.001, prototype with experimental grille

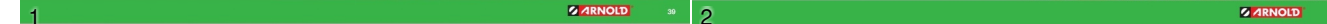


La "Tartaruga elettronica"  
Nel settembre 1975 degli esemplari T88 di Vallo Ligure esce l'ultima "Tartaruga" (E.444.001) di serie, un prototipo sperimentale, previsto alla linea come "Tartaruga". Questa unità è di natura sperimentale di natura completamente elettrica, venne assemblata per la FS, che garantiva vantaggi nella regolazione della potenza, utilizzazione dell'azionamento a di conseguenza migliore meno irrimediabile, prolungando quanto per realizzato con le "T88" e E.444.001 alcuni anni dopo.

Dopo i risultati incoraggianti ottenuti con la prototipo 001-001, si passò alla realizzazione della unità di serie, che costituiscono un deciso miglioramento dei prototipi di serie, nella unità di 1ª serie E.444.001, costruita tra il 1970 ed il 1972, la potenza continuava salire a 4272 kW e la velocità massima toccava i 200 kmh, con anche un'importante riduzione estetica della cabina ora più semplice e funzionalista; seguirono le unità di 2ª serie E.444.002 nel 1973-1974 con ulteriori affettamenti.



#### NEW 2026



Redazione - 15 gennaio 2026

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie. Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie. (C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003