

## GNV annuncia l'ingresso in flotta di GNV Altair

### Comunicato stampa GNV

GNV ha annunciato giovedì 15 gennaio un ulteriore passo nel percorso di rafforzamento della propria flotta che, con l'ingresso di GNV Altair, può contare su un totale di 27 unità.

L'unità sarà operativa a partire dal 21 febbraio e verrà impiegata sul mercato algerino sulle rotte Sète - Béjaia e Sète - Algeri, garantendo ogni settimana due rotazioni, una su Béjaia e una su Algeri, rafforzando così la presenza di GNV in un trade strategico e in costante evoluzione.

«L'ingresso di GNV Altair è un ulteriore passo nel percorso di crescita della nostra flotta» ha commentato Matteo della Valle, Chief Commercial Officer di GNV. «Stiamo continuando a investire per rafforzare la nostra presenza sui mercati chiave e accompagnare l'evoluzione della domanda, con l'obiettivo di offrire collegamenti sempre più efficienti sulle rotte per noi strategiche».



Costruita nel 2002 e precedentemente in flotta al Gruppo Moby, GNV Altair si distingue per l'elevata capacità di trasporto e per prestazioni operative di rilievo, garantendo una velocità massima di 24 nodi. La nave misura 214 metri di lunghezza e 26 metri di larghezza, con una stazza lorda pari a 35.736 tonnellate.

Pensata per servire traffici misti passeggeri e merci, GNV Altair dispone di 319 cabine ed è in grado di accogliere fino a 2.700 passeggeri, oltre a offrire 915 metri lineari di capacità di carico. Gli spazi di bordo sono progettati per assicurare comfort e qualità del viaggio anche sulle tratte di media e lunga percorrenza, grazie a un'ampia gamma di servizi che comprende aree ristorazione, bar e self-service, sale comuni, proposte di intrattenimento, un cinema e spazi dedicati alle famiglie e ai bambini, in piena coerenza con gli standard della Compagnia.

Prima del suo ingresso in servizio, GNV Altair sarà oggetto di specifici interventi di refitting volti ad allineare l'unità agli standard qualitativi e operativi di GNV, con un'attenzione particolare al miglioramento dell'esperienza di viaggio dei passeggeri e all'efficienza complessiva delle navi.

**Comunicato stampa GNV - 19 gennaio 2026**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.