



Ferrovia T2 Malpensa-Gallarate: inaugurata la nuova tratta di FNM

di Redazione

MILANO - È stata inaugurata la nuova tratta ferroviaria tra il Terminal 2 dell'aeroporto di Milano Malpensa e Gallarate, lungo la linea del Sempione. L'opera, realizzata da FERROVIENORD (Gruppo FNM), completa il collegamento ferroviario dell'aeroporto verso nord e consente la chiusura dell'anello ferroviario attorno allo scalo varesino.

Da venerdì 23 gennaio tutte le corse del Malpensa Express di Trenord in partenza da Milano Centrale proseguiranno fino a Gallarate transitando dai Terminal 1 e 2. I tempi di percorrenza sono ridotti a 8 minuti per il Terminal 2 e 15 minuti per il Terminal 1, contro circa 30 minuti richiesti in precedenza dall'itinerario Gallarate-Busto Arsizio-Bivio Sacconago.

Il nuovo collegamento ha una lunghezza di 4,6 km a doppio binario, con un raccordo di 1,1 km verso Casorate Sempione previsto in una seconda fase.



Foto Vittorio Cervigni

1. Il treno inaugurale con autorità ed ospiti da Terminal 2, appena giunto a Gallarate. (Foto Vittorio Cervigni, 22 gennaio 2026)

Tracciato e caratteristiche infrastrutturali

La nuova infrastruttura ferroviaria è stata realizzata in un contesto altamente complesso dal punto di vista ingegneristico, attraversando l'area aeroportuale e interferendo con importanti infrastrutture viarie e ferroviarie, tra cui la SS336 Gallaratese, la SS33 del Sempione, la SP68 e la linea RFI del Sempione.

Per la realizzazione del collegamento tra il Terminal 2 e Gallarate sono state costruite:

- 10 gallerie artificiali per una lunghezza complessiva di 2.638 m
- 1 galleria naturale di 385 m
- trincee ferroviarie per 1.615 m

Il tracciato include inoltre:

- 4 sottopassi ferroviari
- 3 sovrappassi
- 7 uscite di sicurezza
- fabbricati tecnologici e una nuova sottostazione elettrica in corrispondenza del bivio di Cardano
- nuovi impianti di segnalamento, trazione elettrica e armamento
- opere per lo smaltimento delle acque ferroviarie e stradali

La stazione di Malpensa Terminal 2 è stata parzialmente demolita e ricostruita per consentire il prolungamento della linea verso la direttrice del Sempione.

Complessivamente, per l'opera sono stati impiegati 177.000 m³ di calcestruzzo e 16.000 tonnellate di acciaio, con importanti interventi sulla viabilità locale, tra cui la deviazione e ricostruzione della SS336 e il riposizionamento della SS33 e della SP68.



Foto Vittorio Cervigni



Foto Vittorio Cervigni

2. L'inizio della nuova linea ripreso dalla coda del treno inaugurale in viaggio da Gallarate verso Milano Cadorna. I binari esterni sono quelli di RFI della linea per Domodossola, mentre i due interni sono di FNM e immettono sul tracciato per Terminal 2 di Malpensa, oggetto dell'inaugurazione. (Foto Vittorio Cervigni, 22 gennaio 2026)
3. Poco più avanti il Bivio PC Cardano. A sinistra i due binari che dovrebbero condurre verso Domodossola, ma che al momento non sono stati ancora posati oltre i due paraurti. (Foto Vittorio Cervigni, 22 gennaio 2026)

Mitigazioni ambientali

Il tracciato, sviluppato in parte in sotterraneo e in parte a cielo aperto, è stato progettato per limitare l'impatto ambientale. Sono stati realizzati interventi di compensazione e mitigazione, tra cui:

- recupero di aree forestali
- ripristino della brughiera
- due ecodotti e due passaggi faunistici per animali di piccola e media taglia

Costi e finanziamenti

L'investimento per la realizzazione della nuova tratta è pari a 264,6 milioni di euro, finanziati da:

- 87 milioni dal Patto per la Lombardia
- 63,4 milioni dall'Unione Europea (CEF Transport)
- 55,9 milioni dal Ministero delle Infrastrutture
- 11 milioni da Regione Lombardia (Piano Lombardia)
- 1 milione da SEA
- 46,2 milioni tramite DPCM per le opere olimpiche Milano-Cortina 2026

I lavori sono stati realizzati dal Raggruppamento Temporaneo di Imprese S.A.L.C. - Valsecchi Armamento Ferroviario.



Foto Vittorio Cervigni

4. Nella stazione Terminal 2 l'ETR.421-054 del treno inaugurale è giunto da Milano Cadorna e attende di ripartire per Gallarate. Sul binario adiacente l'ETR.522-070 riparte verso la stessa destinazione in preesercizio, dopo aver effettuato un treno ordinario Milano Cadorna-Terminal 2. (Foto Vittorio Cervigni, 22 gennaio 2026)

4

Offerta ferroviaria

Sulla linea RE51 Milano Centrale-Gallarate-Malpensa circolerà una corsa ogni 30 minuti per direzione. Il tempo di percorrenza da Gallarate al Terminal 2 sarà di 8 minuti; fino al Terminal 1 di 15 minuti. Da Gallarate le corse in direzione Malpensa e Milano partiranno ai minuti .24 e .54, fra le 5.24 e le 23.24. Da Milano Centrale le corse in direzione Gallarate e Malpensa manterranno invariato l'orario di partenza - ai minuti .55 e -25 - fra le 4.55 e le 23.25. Da domani e fino al 24 febbraio il servizio serale e notturno della linea sarà potenziato, in occasione di Milano Cortina 2026. I dettagli sugli orari sono disponibili su trenord.it e app.

Dichiarazioni

Il Presidente di Regione Lombardia, Attilio Fontana, ha sottolineato che il nuovo collegamento «potenzia l'accessibilità a Malpensa e rafforza il ruolo della Lombardia nei corridoi europei della mobilità».

L'Assessore regionale ai Trasporti, Franco Lucente, ha evidenziato che la tratta rende Malpensa «un nodo di interscambio fondamentale per i collegamenti con Milano, la Svizzera e il Piemonte».

Per il Presidente di FNM, Andrea Gibelli, il progetto rappresenta «un tassello strategico per l'integrazione dei sistemi di mobilità e per la sostenibilità».

L'Amministratore Delegato di Trenord, Andrea Severini, ha sottolineato che il nuovo collegamento velocizza l'accesso all'aeroporto e amplia le connessioni con Varese e il Lago Maggiore, con l'obiettivo di incrementare l'uso del treno verso lo scalo.



Foto Maurizio Tolini

5

5. La nuova linea per Gallarate, vista dalla punta del marciapiede di Terminal 2. Foto Maurizio Tolini, 22 gennaio 2026



Foto Vittorio Cervigni



Foto Vittorio Cervigni

6/7. Foto Vittorio Cervigni, 22 gennaio 2026

Redazione - 22 gennaio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003