



Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 26 gennaio 2026

Euro9000 omologata anche in Italia: via libera alla locomotiva merci più potente

di Redazione

BOLOGNA - La locomotiva merci Euro9000 di Stadler ha ottenuto con successo l'omologazione per la circolazione in Italia, segnando un nuovo passo avanti nell'interoperabilità ferroviaria europea. L'autorizzazione è stata rilasciata alla fine di dicembre 2025 dall'ANSFISA, consentendo ufficialmente l'impiego della locomotiva sulla rete ferroviaria nazionale.

Omologazione italiana e test con DB Systemtechnik

Dopo le precedenti autorizzazioni già ottenute in Germania, Austria, Svizzera, Belgio e Paesi Bassi, l'Italia entra ora a far parte dell'area operativa della EURO9000.

DB Systemtechnik ha svolto un ruolo chiave nel processo di omologazione, coordinando dal 2021 una vasta campagna di test per conto di Stadler e del team di Valencia, in collaborazione con partner quali DB Cargo Italia e RINA.

Le prove hanno incluso test di compatibilità elettromagnetica, verifiche dell'interazione pantografo-linea di contatto e test ESC per la compatibilità tra il sistema di bordo ETCS e l'infrastruttura di terra. Il programma di prove, svolto anche sulla linea Bologna - Verona, è stato completato in circa due mesi, con risultati positivi.



La Euro9000 a Bologna San Donato. (Foto Giovanni Grasso, 14 marzo 2025)

Una locomotiva da 9 MW per i corridoi merci europei

Con una potenza massima di 9 MW, la EURO9000 rappresenta una delle locomotive merci più potenti attualmente disponibili sul mercato europeo. È una locomotiva multisistema e interoperabile, progettata per operare sotto diverse tensioni (15 kV e 25 kV in corrente alternata, 3 kV e 1,5 kV in corrente continua) e, a seconda delle configurazioni, può essere dotata anche di un modulo Diesel o batterie per operazioni "last mile" su tratti non elettrificati.

La locomotiva, con rodiggio Co'Co' e motori asincroni trifase, può sviluppare 9 MW in corrente alternata, circa 6 MW in corrente continua e circa 1,9 MW in modalità diesel, raggiungendo una velocità massima di circa 120 km/h.

Grazie alla conformità alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) e all'equipaggiamento con ETCS e sistemi nazionali di sicurezza, la EURO9000 è pensata per il trasporto merci transfrontaliero senza soluzione di continuità lungo i principali corridoi ferroviari europei.

Strategica per il Corridoio Reno - Alpi

Con l'approvazione italiana, la Euro9000 è ora pienamente idonea per operare lungo il Corridoio Reno - Alpi, collegando porti e hub logistici dal Nord Europa fino al Mediterraneo, come Rotterdam e Genova. In questo contesto, la locomotiva si propone come un vero "powerhouse" per il trasporto merci internazionale, in grado di trainare convogli pesanti su lunghe distanze riducendo la necessità di doppia trazione o cambi di locomotiva alle frontiere.

La piattaforma Euro9000 ha già attirato l'interesse di operatori e società di leasing ferroviario europei, con ordini e opzioni per centinaia di unità, confermando il ruolo strategico del modello nel rinnovamento del parco rotabili merci continentale.

Redazione - 26 gennaio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003