

Linea Brescia-Parma presentato il progetto di potenziamento

Comunicato stampa Provincia di Brescia

La Provincia di Brescia, insieme a RFI - Rete Ferroviaria Italiana, ha presentato il progetto di fattibilità tecnico-economica per il potenziamento della linea ferroviaria Brescia-Parma, nel tratto Brescia-San Zeno-Ghedi. All'incontro, su invito della Provincia, hanno partecipato i Comuni interessati e Regione Lombardia, collegata da remoto. Si tratta di un passaggio significativo: per la prima volta il territorio ha potuto approfondire in modo chiaro e condiviso contenuti, obiettivi e caratteristiche principali dell'intervento, in vista dell'avvio dell'iter autorizzativo.

Il progetto interviene su circa 15 chilometri di linea oggi a binario singolo, con interventi mirati: ammodernamento tecnologico degli impianti di controllo, raddoppio dei binari, nuove fermate, soppressione dei passaggi a livello, elettrificazione della linea e opere di mitigazione acustica.

Lotti funzionali e priorità operative

Il progetto è suddiviso in lotti funzionali, ciascuno autonomamente realizzabile. Questa organizzazione consente di gestire cantieri complessi in modo sostenibile, con benefici immediati per cittadini e viaggiatori, e garantisce progressi concreti anche in caso di disponibilità economica parziale.

Primo lotto - Brescia-San Zeno: raddoppio della linea per circa 5,6 km e realizzazione della nuova fermata di Brescia Porta Cremona, pensata come nodo urbano e intermodale. La fermata sarà dotata di due banchine laterali da 250 metri, pensiline, stalli per auto, moto e biciclette, spazi attesa, biglietterie automatiche, servizi igienici e collegamenti verticali accessibili. Accanto, un nuovo sottopassaggio ciclopedinale sostituirà quello esistente. Sono previsti anche sottopassi stradali per via Cremona e via Zizola, e una nuova galleria artificiale per l'attraversamento dell'autostrada A4.

Secondo lotto - San Zeno-Ghedi: raddoppio ed elettrificazione della linea per oltre 11 km, oggi ancora a trazione diesel, adeguamento delle fermate di San Zeno, Montirone e Ghedi, soppressione di 13 passaggi a livello, barriere antirumore e interventi di mitigazione ambientale. Questo lotto sarà avviato solo dopo il consolidamento economico e operativo della prima fase.

Le durate dei cantieri variano dai lotti più piccoli, circa 1 anno e 10 mesi, ai lavori complessi come il raddoppio San Zeno-Ghedi, stimato in circa 6 anni e 7 mesi, suddivisi tra San Zeno-Montirone (3 anni e 6 mesi) e Montirone-Ghedi (2 anni e 10 mesi).

Investimento e prossimi passi

Il valore complessivo del progetto è stimato in circa 1,1 miliardi di euro. I costi dei singoli lotti saranno definiti con i successivi passaggi progettuali. La priorità della Provincia nei prossimi mesi è chiara: ottenere la copertura economica e avviare il primo lotto Brescia-San Zeno, in grado di portare benefici immediati al territorio e ai viaggiatori.

«Questo progetto nasce da un'esigenza concreta: rendere gli spostamenti più semplici, sicuri e affidabili per cittadini, studenti e lavoratori. È un investimento che riduce le attese, migliora i collegamenti e rafforza la competitività del nostro territorio» spiega Fabio Rolfi, Vicepresidente della Provincia di Brescia con delega alla Mobilità e al Trasporto Pubblico Locale.

La Provincia ha svolto un ruolo di coordinamento, mettendo attorno allo stesso tavolo enti locali, Regione e gestore della rete. «Abbiamo voluto questo confronto perché le grandi opere funzionano solo se nascono dal dialogo con i territori che le attraversano. Questo è giornalmente il nostro metodo» conclude Rolfi.



Foto Franco Faglia

Comunicato stampa Provincia di Brescia - 26 gennaio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003