



Ferrovie.it

da **Brevi ferroviarie** del 26 gennaio 2026

Trenord per Milano Cortina 2026: in treno alle gare a Milano e in Valtellina

Comunicato stampa Trenord

In treno a Milano Cortina 2026: Trenord potenzia le corse verso le gare a Milano e in Valtellina, per agevolare gli spostamenti di tifosi, appassionati e staff durante i Giochi. Dal 6 al 22 febbraio correranno sui binari ogni giorno 120 corse in più: le linee suburbane estenderanno il servizio in orario notturno su Milano e verso le principali destinazioni; sul collegamento fra Milano e la Valtellina circolerà un treno ogni mezz'ora fra le 4 di mattina e le 3 di notte. Per gli spostamenti da e per Malpensa Aeroporto, Malpensa Express sarà attivo dalle 4 di mattina alle 3 di notte. Complessivamente, l'offerta sarà di 2500 corse giornaliere.

Saranno potenziati i presidi di personale di Assistenza e Controllo e di Security di Trenord nelle stazioni, per il supporto ai passeggeri diretti alle gare olimpiche e a chi si sposta per altre ragioni. Le biglietterie a Milano Centrale, Milano Porta Garibaldi, Milano Cadorna, Malpensa, Monza, Lecco, Colico estenderanno l'orario di apertura.

L'azienda rafforzerà nelle stazioni milanesi e verso la Valtellina la presenza di staff di manutenzione e pulizia e di personale di manovra per interventi tempestivi in caso di irregolarità. Negli snodi principali del servizio saranno disposti mezzi di riserva e di soccorso.

Le indicazioni utili per muoversi in treno durante Milano Cortina 2026 - itinerari verso le venue, acquisto biglietti - sono disponibili su [trenord.it](https://www.trenord.it) e app.

In treno alle gare a Milano

In treno è possibile raggiungere direttamente diverse destinazioni a Milano e nella Città metropolitana che ospiteranno le gare o altre attività connesse all'evento. Grazie ai biglietti integrati STIBM sarà possibile viaggiare sia in treno, sia sulle linee metropolitane e i mezzi del TPL.

Milano Speed Skating Stadium e Milano Rho Ice Hockey Arena saranno raggiungibili a piedi dalla stazione di Rho Fiera, servita dalle linee S5 Varese-Milano Passante-Treviglio, S6 Novara-Milano Passante-Pioltello, S11 Rho-Como-Chiasso, Milano-Domodossola, Milano-Varese-Porto Ceresio.

Santa Giulia Ice Hockey Arena è raggiungibile da Milano Rogoredo, servita dalle linee S1 Lodi-Milano Passante-Saronno, S2 Milano Rogoredo-Milano Passante-Mariano Comense, S12 Melegnano-Milano Passante-Milano Bovisa, S13 Pavia-Milano Passante-Garbagnate, S19 Albairate-Milano Rogoredo e dai collegamenti regionali per Pavia, Cremona, Piacenza.

Il Villaggio Olimpico sorge nei pressi della stazione di Milano Scalo Romana, fermata delle linee S9 Saronno-Seregno-Albairate, S19 Albairate-Milano Rogoredo, Mortara-Milano Rogoredo. Il Media Centre è poco distante da Milano Domodossola Fiera, fermata di tutte le linee regionali e suburbane che hanno origine e destinazione a Milano Cadorna e del collegamento aeroportuale RE54 Milano Cadorna-Malpensa Aeroporto T2.



1

1. Foto Trenord

L'estensione del servizio su Milano e per le principali destinazioni

Dal 5 al 22 febbraio le linee suburbane estenderanno il servizio notturno e nei festivi su Milano e verso le principali destinazioni.

Partiranno tra le 2 e le 2.30 di notte le ultime corse da Milano Porta Garibaldi, Milano Cadorna, Milano Rogoredo verso le principali destinazioni: Lodi, Saronno, Seveso, Varese, Gallarate, Treviglio, Novara, Lecco, Como San Giovanni, Pavia. Sarà prolungato anche il collegamento con il Ticino: l'ultima corsa della linea TILO RE80 Milano-Locarno partirà da Milano Rogoredo alle ore 00:43.

Il servizio sarà potenziato anche nei giorni festivi: la linea S8 Milano-Carnate-Lecco prevedrà una corsa ogni 30 minuti, come nei

feriali; la S19 Albairate-Milano Rogoredo, che da orario è attiva dal lunedì al venerdì, circolerà anche il sabato e nei festivi ed estenderà il servizio fino alle 2 di notte.

Il collegamento fra Milano e la Valtellina

La linea Milano-Tirano consentirà ai viaggiatori olimpici di raggiungere la Valtellina per le gare in programma a Bormio e Livigno.

Dal 6 al 22 febbraio l'offerta sul collegamento sarà riorganizzata: il servizio sarà attivo dalle 4 di mattina alle 3 di notte, con una corsa ogni 30 minuti per direzione fra Milano e Tirano. Il primo treno da Milano Centrale verso la Valtellina partirà alle 4.20; l'ultimo da Tirano verso il capoluogo lombardo alle 00.31. Tutte le corse fermeranno a Monza, Lecco, Bellano, Colico, Morbegno, Sondrio, Tresenda; una corsa all'ora fermerà anche ad Abbazia Lariana, Mandello, Lierna, Varenna, Ponte in Valtellina. I visitatori diretti alle venue olimpiche da Tirano raggiungeranno Bormio e Livigno con servizi di navette e con i bus del TPL.

Per consentire il potenziamento del collegamento con Milano, dal 6 al 22 febbraio le linee locali Lecco-Colico-Sondrio e Sondrio-Tirano saranno sostituite da bus; sarà garantito l'interscambio con i treni a Bellano e Morbegno. Sarà inoltre esteso il servizio notturno della linea Colico-Chiavenna, che rimarrà attiva fino all'1 di notte.



2

2. Foto Trenord

Il potenziamento verso l'Aeroporto di Malpensa

Il collegamento Malpensa Express prevede per tutta la giornata una corsa ogni 15 minuti fra la città di Milano e Malpensa Aeroporto Terminal 1 e Terminal 2. Nel periodo olimpico saranno estesi gli orari del servizio.

In particolare, la linea Milano Centrale-Malpensa-Gallarate dal 23 gennaio al 4 febbraio e dal 23 al 24 febbraio prolungherà il servizio notturno sino alle 2 di notte. Dal 5 al 22 febbraio il servizio sulla linea sarà ulteriormente potenziato, fino a offrire una corsa ogni 30 minuti fra le 4 di mattina e le 3 di notte.

La linea Milano Cadorna-Malpensa, che prevede una corsa ogni 30 minuti per direzione, sarà attiva dalle 5 di mattina all'1 di notte.

La livrea ispirata a Milano Cortina 2026

Per celebrare i Giochi Olimpici, Trenord ha dedicato sei treni nuovi della flotta ai colori dell'evento: due treni Caravaggio in servizio fra Milano e Malpensa, due treni Caravaggio destinati al servizio regionale e due treni Donizetti che circolano fra Milano e la Valtellina sono stati rivestiti di una livrea rosso e arancione, ispirata alla vibe "Passion" di Milano Cortina 2026.

Inoltre, tutti i 214 nuovi treni nella flotta di Trenord sono stati personalizzati con il doppio logo Trenord-Milano Cortina 2026. Il doppio logo è esposto su vetrofanie esposte in tutte le biglietterie.

Comunicato stampa Trenord - 26 gennaio 2026

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003