



Accordo Quadro tra Regione Umbria e RFI per potenziamento ferroviario

Comunicato stampa Gruppo FS

Programmare la capacità di traffico ferroviario sulle linee ferroviarie dell'Umbria per dieci anni: a regime la produzione sarà di circa 3,9 milioni treni chilometro/anno. Potenziare i collegamenti ferroviari con Roma e con le Marche. Sviluppare la connessione fra l'infrastruttura gestita da Rete Ferroviaria Italiana e il network dell'operatore ferroviario regionale. Integrare le diverse modalità di trasporto dell'Umbria elaborando un sistema integrato di servizi: orario cadenzato e coincidenze.

Sono gli obiettivi strategici dell'Accordo Quadro siglato oggi a Perugia da Giuseppe Chianella, Assessore Regionale alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione Umbria, e da Maurizio Gentile, Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana.



Giuseppe Chianella, Assessore Regionale alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione Umbria, e Maurizio Gentile, Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana.

L'Accordo prevede incrementi della capacità di traffico ferroviario in particolare su queste linee:

- linea Terontola - Perugia - Terni, via Assisi - Foligno - Spoleto: in particolare con servizi dedicati per le stazioni maggiormente utilizzate da circa il 50% dei residenti in Umbria;
- incremento e ottimizzazione del servizio biorario per la relazione Foligno - Firenze;
- linea Roma - Ancona (tratto Orte - Fossato di Vico): incremento collegamenti treni pendolari con Roma;
- programmazione integrata con Regione Marche di treni Regionali Veloci sull'asse ferroviario Ancona - Foligno - Roma.

L'Accordo Quadro è lo strumento tecnico che consentirà a Regione Umbria di prenotare capacità di traffico per la rete ferroviaria regionale, di programmare nel medio/lungo periodo l'uso dell'infrastruttura ferroviaria in funzione del Piano Regionale dei Trasporti. Per RFI l'Accordo Quadro relativo alla capacità ferroviaria è il principale strumento per determinare le reali esigenze di mobilità del territorio intervenendo e per programmare, ove sia necessario, piani di upgrade infrastrutturale per ottimizzare al meglio lo sviluppo dei servizi regionali.

Comunicato stampa Gruppo FS - 26 gennaio 2016

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003