



Linea Palermo - Messina, completato scavo della prima canna galleria Cefalù

Comunicato stampa Gruppo FS

Abbattuto venerdì 30 gennaio l'ultimo diaframma della prima canna della galleria Cefalù, opera centrale del raddoppio ferroviario Cefalù/Ogliastrillo - Castelbuono sulla linea Palermo - Messina.

La galleria, la più estesa del progetto, è stata scavata dalla TBM "Margherita", che ha completato circa 6,7 km di scavo. Conclusa questa fase, la TBM verrà smontata per essere riutilizzata nello scavo della seconda canna.

L'intervento, dal valore di oltre 402 milioni di euro finanziati anche con fondi PNRR, consentirà di aumentare la capacità del nodo ferroviario di Palermo e migliorare il collegamento di Cefalù con l'aeroporto di Palermo Punta Raisi.



Foto Gruppo FS



Foto Gruppo FS



Foto Gruppo FS

1/2/3. Foto Gruppo FS

Comunicato stampa Gruppo FS - 31 gennaio 2026

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003