



Valtellina, completati tutti gli interventi nelle stazioni per le Olimpiadi

Comunicato stampa Gruppo FS

In vista dell'imminente avvio di Milano-Cortina 2026, Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) ha profuso il massimo sforzo per riqualificare le principali stazioni della Valtellina, completando una serie di interventi i cui benefici andranno ben oltre l'orizzonte olimpico, migliorando l'accessibilità, la sicurezza delle stazioni, incrementando il livello di comfort per i viaggiatori e favorire una maggiore intermodalità con gli altri sistemi di trasporto. Particolare attenzione è inoltre dedicata alla sostenibilità ambientale, attraverso l'adozione di soluzioni a basso impatto, e alla valorizzazione urbana delle aree circostanti le stazioni, contribuendo al loro sviluppo e alla loro integrazione con il tessuto cittadino.

In particolare, sono state riqualificate le stazioni di:

Colico - investimento 11.3 milioni di euro

Le opere hanno riguardato il restyling dell'edificio di stazione con nuovi spazi dedicati al comfort dei viaggiatori, la riqualificazione del sottopasso ed all'ammodernamento dei servizi igienici. Il miglioramento dell'accessibilità è stato assicurato dall'installazione di nuovi ascensori sulle banchine e sul piazzale, dalla ripavimentazione dei marciapiedi e dalla realizzazione di nuovi percorsi tattili.

Morbegno - investimento 2.5 milioni di euro

Gli interventi hanno migliorato l'accessibilità e il comfort dei viaggiatori attraverso l'innalzamento dei marciapiedi di stazione, la realizzazione di nuovi percorsi tattili per le persone ipovedenti, il restyling del sottopasso e della pensilina del marciapiede uno e la riqualificazione dell'edificio di stazione con nuovi spazi dedicati ai passeggeri. È stato riqualificato altresì il piazzale della stazione per favorire la pedonalità e l'intermodalità.

Sondrio - investimento 4.8 milioni di euro

Gli interventi hanno compreso il restyling del sottopasso, l'adeguamento sismico e la riqualificazione dell'edificio di stazione con nuovi spazi più confortevoli per i viaggiatori.



1

Lecco - investimento 10 milioni di euro

Il progetto ha previsto il restyling del sottopasso, il recupero delle pensiline storiche, la riqualificazione del fabbricato di stazione e nuovi spazi per i passeggeri. L'accessibilità è stata migliorata grazie all'installazione di un nuovo ascensore sul marciapiede 2 all'innalzamento dei marciapiedi, al prolungamento delle pensiline e al completamento dei percorsi tattili per le persone ipovedenti.

Tirano - investimento 10.3 milioni di euro

Le opere hanno previsto la riqualificazione del sottopasso, il restyling del fabbricato di stazione con spazi più moderni e confortevoli. Il miglioramento dell'accessibilità è stato garantito dalla realizzazione di un nuovo ascensore, dalla ricostruzione delle pensiline, dal rinnovo delle scale, dall'innalzamento dei marciapiedi e dal completamento dei percorsi tattili per l'orientamento delle persone ipovedenti.

L'investimento economico complessivo di RFI è stato di 38,9 milioni di euro



Comunicato stampa Gruppo FS - 04 febbraio 2026

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003